

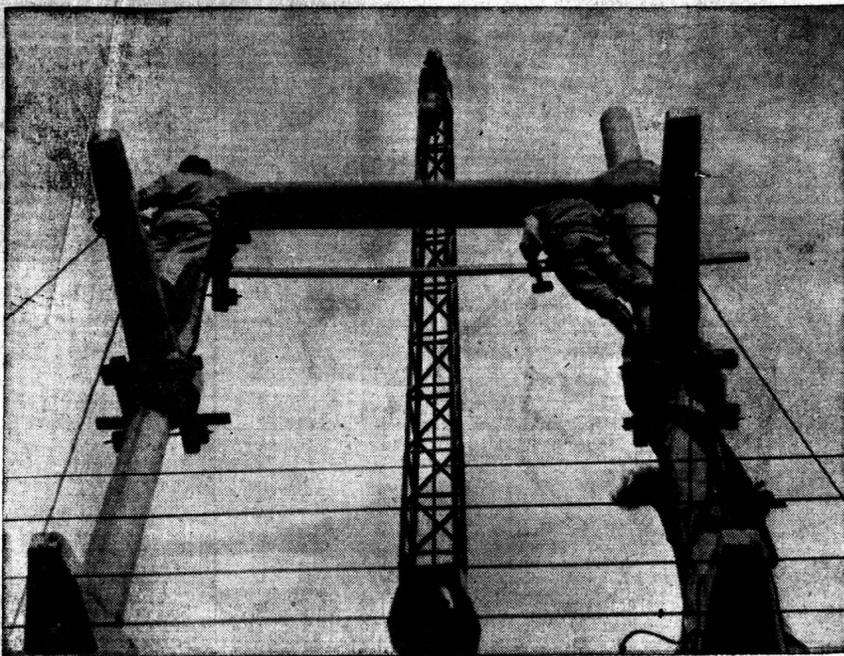


En celebración del Día del Camino nuestro diario presenta esta sección dedicada a las infraestructuras mediante las cuales los pueblos crecen y se desarrollan o mueren lentamente cuando carecen de ellas. La red vial y su complemento necesario de energía son los motores idóneos de los emprendimientos del hombre en busca del progreso. Cuando alentamos la formación de industrias o de complejos integrados con la producción agraria la preocupación esencial es saber cómo saldrán los productos a los mercados de consumo y si nuestros caminos no son impedimentos para el nuevo ritmo de una sociedad apresurada con una gran demanda de servicios y bienes.

Sin duda y a pesar de insumir fuertes inversiones y largos años de trabajo todo cuanto signifique el trazado de nuevas vías de comunicación terrestre arroja imponderables beneficios: en educación, para la salud pública, para la cultura y para la misma dinámica del hombre enfrentado al medio, que anhela crear y tener las mismas condiciones de competencia que tienen otros pueblos y otras latitudes hoy al frente del mundo moderno.

El nordeste en general y nuestra provincia en particular han tomado un buen rumbo y en pocos años habrá otra fisonomía para la acción y consiguientemente para la economía regional. Solamente después de los caminos vendrán los grandes proyectos y las mejores realizaciones que superarán las contingencias y los deterioros que afrontamos hoy, permitiéndonos diversificar nuestros objetivos y nuestros puntos de vista respecto de las producciones básicas y su consiguiente y posterior industrialización.

Nuestro crecimiento se acompaña, entonces, de estas realidades que nos permitimos señalar en las páginas siguientes como nuestra adhesión al "Día del Camino".



Suplemento

**EL TERRITORIO**

POSADAS, (Misiones) SABADO 5 DE OCTUBRE DE 1968

SEGUNDA SECCION

# INFRAESTRUCTURA

### El Producto Bruto

# Su Cálculo Constituye un Valioso Instrumento Para el Planeamiento del Desarrollo Regional

## El Análisis del Cálculo Para 1967 Encierra Fundamental Información Para el Manejo de Autoridades y Empresas

El Consejo de Programación Económica de Misiones recientemente dio a conocer una estimación del producto bruto interno a precios constantes de 1960, referida a la actividad económica de Misiones durante el año 1967. Las características del mencionado trabajo, y su análisis, puede reseñarse de la siguiente manera:

Las primeras estimaciones de las cuentas económicas de la provincia de Misiones que elabora anualmente el C. P. E. M., revelan un incremento de 18,1 por ciento del producto bruto interno de 1967 en relación al año anterior.

### Independencia yerbatera

El aumento del producto bruto interno de 1967 estuvo determinado notablemente por el incremento del valor agregado de la agricultura y, particularmente, por el restablecimiento de la producción yerbatera. Debe recordarse que la zafra anterior, por las limitaciones impuestas, había sido prácticamente nula.

La actividad agrícola registró un aumento extraordinario (casi un 35 por ciento, debido a la reincorporación de la yerba mate canchada entre los ítems productivos. Como el aporte de este producto en el total del sector agrícola llega al 42 por cien-

to, se deduce rápidamente cual fue el factor determinante de la variación del año 1967 respecto del anterior. En la campaña agrícola 1966-1967, la reproducción recu- del té y del fruto de tung, disminuyó el impacto de la drástica caída de la producción agraria, que estaba prevista a causa de la ausencia de la zafra yerbatera. En 1967 esa coyuntura circunstancial no se repitió ya que el valor agregado por el té fue un 25 por ciento más alto, y la producción de tung un 42 por ciento inferior; registrándose, en cambio, aumentos destacados en el baco (19,1 por ciento) y en el poroto soja (12,1 por ciento), manteniéndose la producción citrícola los mismos niveles de 1966.

La producción agraria en 1967 se vio afectada por factores climáticos adversos al principio del año, más adelante las condiciones tampoco fueron óptimas. Durante el invierno último las fuertes heladas incidieron sobre los frutales (bananos especialmente), asencias, caña de azúcar, y perjudicaron el rendimiento de cultivos perennos.

Hacia fines de año, nuevamente se hizo sentir una fuerte y prolongada sequía, que se prolongó hasta el mes de mayo cuyos efectos hicie-

ron resentir el rendimiento de los campos de pastoreo, la producción agrícola y las forestaciones de la zona de campo. Los pinos Elliotus demostraron ser bastante resistentes a la falta de lluvias.

### El tung

La producción del fruto del tung fue baja, inferior aún a la medida corriente, debiéndose ello a los bajos rendimientos por hectárea a causa de condiciones climáticas desfavorables. La demanda externa ha permanecido estable en general, mientras que las cotizaciones del aceite de tung ha continuado su tendencia declinante: el de tercio de las cotizaciones promedio de 1967 fue del 35 por ciento, siendo esta caída algo atenuada hacia fines de 1968 al concertarse operaciones más interesantes.

### El té

Las condiciones adversas a la brotación de las plantas de té incidieron provocando un más bajo rendimiento del cultivo que llegó a 8.000 kilogramos por hectárea. La demanda europea por el producto elaborado se ha mantenido en los mismos niveles, obteniéndose precios remunerativos. Sin embargo, los precios en el im-

portante mercado chileno cayeron ante la excesiva oferta del producto.

La producción de tabaco se elevó principalmente debido al aumento de la superficie plantada, y una pequeña mejora en los rendimientos. Han beneficiado los precios compensatorios ofrecidos como contrapartida de una mejora de la tecnología del producto.

### Expansión del soja

La expansión del cultivo del poroto soja fue muy rápida en las últimas campañas, a tal punto que Misiones es la primera productora del país con alrededor del 50 por ciento del total. La expansión de este cultivo ha merecido cuidadosa consideración por parte del gobierno, que ha iniciado una campaña de difusión que según las primeras estimaciones, resultó en un incremento del área sembrada del 15 por ciento. Los productores se vieron alentados por el establecimiento de un precio sostén y la comercialización por parte de la Junta Nacional de Granos.

El valor agregado del sector forestal se incrementó en un 24,4 por ciento observándose aumentos, tanto en la extracción como en la refo-

restación, pudiendo afirmarse que han venido desacralándose al elevado ritmo de años anteriores. El censo forestal actualmente en preparación —tarea encomiable del sector privado— revela la existencia de unas 60.000 hectáreas forestadas en toda la provincia, estimándose en la superficie un crecimiento del 10 por ciento anual.

### Manufactura

La actividad de la industria manufacturera registró un aumento del 4,8 por ciento; la elaboración de terciado más de un 13,8 por ciento, el aserrado de madera más de un 12,4 por ciento, y la producción de celulosa más de un 8,5 por ciento, siendo estos los rubros que acusaron mayores incrementos. En cambio declinaron la producción de aceite de tung y la elaboración de té seco como consecuencia de la más baja producción del sector agrícola. El año pasado la yerba molida de la provincia superó en 14,6 por ciento a la de 1966; la participación que tienen los molinos de la zona productora de Misiones en la molinera total del país es inferior al 10 por ciento.

### Cae el azúcar

La producción azucarera del ingenio San Javier registró una caída brusca, a causa de las fuertes heladas, que ocasionaron una merma en el rendimiento de los cañaverales.

El producto bruto del sector construcción se incrementó en un 8,3 por ciento por la mayor actividad ocurrida, tanto en lo privado como en las obras públicas. Entre las construcciones públicas se destaca el desarrollo acelerado salvando déficits notorios en el equipamiento y la infraestructura urbana, especialmente la pavimentación, iluminación y construcción de nuevos accesos a la ciudad de Posadas. En lo que respecta a las obras viales, se observó buen ritmo en la construcción de tres tramos de la Ruta N° 12, siendo las perspectivas para este año con los recientes anuncios oficiales, sumamente halagüeñas. En cuanto a las obras públicas de arquitectura, no registran aumentos apreciables.

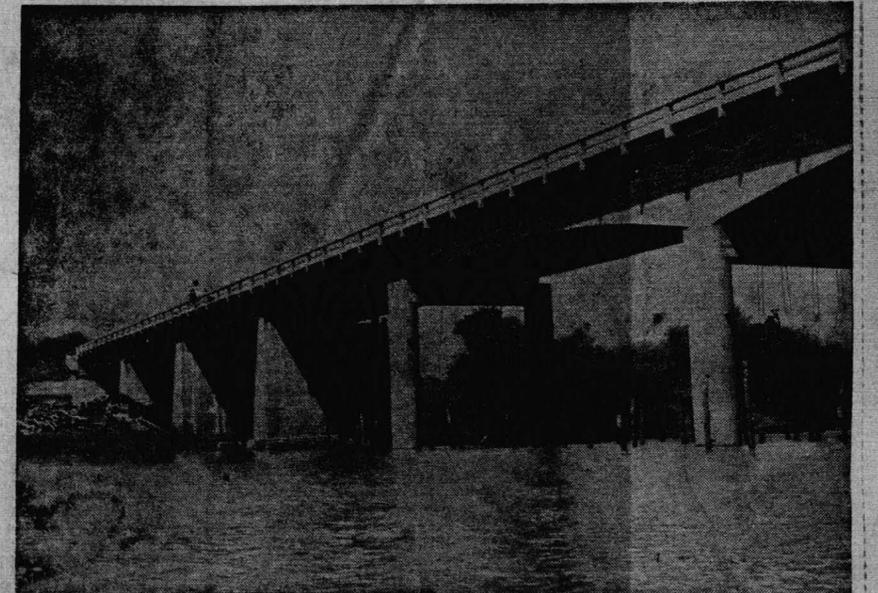
En edificación privada también en estadísticas (municipio de Posadas y Oberá) indica una evolución satisfactoria, pues la superficie de los nuevos permisos de construcción acordados aumentó en un 7 por ciento.

### El comercio

La mayor actividad de los sectores productivos básicos: agricultura, forestal e industria manufacturera, así como el abastecimiento de la población, ha determinado un incremento apreciable en el producto del sector comercio que ha superado en un 11,1 por ciento los registros del año precedente. Asimismo, esa mayor actividad de los sectores productivos ha motivado a los diferentes servicios de la producción, cuyo cálculo se incluye en el sector transporte y comunicaciones. Se observó un incremento en las cargas transportadas como consecuencia de la mayor disponibilidad de yerba mate, productos forestales, té, tung, etc. Cabe destacar que la capacidad de carga del parque automotor se ha incrementado en un 12 por ciento entre 1965 y 1968 llegando a fines de ese último año a las 17.30 toneladas. Se ha extendido y modernizado actualmente el servicio público de transporte urbano e interurbano. El número de vuelos y el coeficiente de ocupación de las aeronaves de los servicios regulares aumentaron durante el transcurso de 1967.

El valor agregado de los servicios públicos ha aumentado en un 7,3 por ciento destacándose el incremento en la producción de energía que alcanzó al 19 por ciento. Se redujo parte de la capacidad ociosa de la central "Suñer de Posadas", que, como se sabe, supera bastante el nivel del consumo actual.

El sector finanzas creció en un 9 por ciento en el período considerado; también se registró una mejora en los niveles educativos, culturales y de investigación, en el marco del Convenio firmado entre la Biblioteca Pública de Las Misiones - Parque del Conocimiento y la Biblioteca Popular Posadas.



ESBELTA ESTRUCTURA.— Testigo de un largo receso, el arroyo Yabibirí muestra hoy una de las más esbeltas estructuras, un importante eslabón en la cadena de puentes que facturan la ruta nacional N° 12, espina dorsal del sistema caminero regional. Esta obra será inaugurada en los próximos días.

# Yerba Mate PIPORE



Industria Argentina

Haga su pedido por carta a:

## Productores de Yerba Mate de Santo Pipó

Primera cooperativa yerbatera totalmente integrada

Santo Pipó \* Teléfono 14 \* Misiones

Adhesión:

# TUPY Pto. Rico

Embotelladora autorizada de:

- CRUSH
- GINI
- BIDU COLA
- SODA TUPY

Av. SAN MARTIN s/n. — Tel. 48 — Pto. RICO (Mns.)



Material digitalizado exclusivamente con fines educativos, culturales y de investigación, en el marco del Convenio firmado entre la Biblioteca Pública de Las Misiones - Parque del Conocimiento y la Biblioteca Popular Posadas.

MISIONES PROVINCIA PARQUE DEL CONOCIMIENTO BIBLIOTECA PUBLICA DE LAS MISIONES



# PROVINCIA DE MISIONES

## MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS PUBLICAS

### OBRAS DE INFRAESTRUCTURA

(EN EJECUCION, LICITADAS, EN TRAMITES DE ADJUDICACION Y A LICITARSE)

Entrevistado por un redactor del diario EL TERRITORIO, el Ministro de Economía y Obras Públicas, dio a conocer las principales obras de infraestructura en ejecución, licitadas y proyectadas, manifestando en la oportunidad que como primera medida para lograr el desarrollo económico-social de la Provincia deben realizarse las obras consideradas de infraestructura. Dijo, asimismo, es por ello que el Gobierno ha encarado la construcción, dentro de sus posibilidades presupuestarias, de un conjunto de este tipo de obras en materia vial, energéticas y de arquitectura, a través del Ministerio de Economía y Obras Públicas y ha logrado la iniciación de obras nacionales viales y de aeronáutica de fundamental importancia. Destacó que ya se encuentran en su etapa final varias obras consideradas como tales y cuyas construcciones se iniciaron con la actual administración y otras durante administraciones anteriores.

#### OBRAS VIALES PROVINCIALES

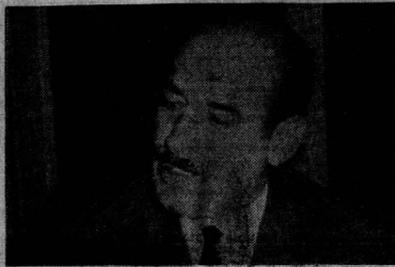
A CARGO DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

**RUTA Nº 1** — Tramo: Posadas—San José — Pavimento, Puente sobre Arroyo Pindapoy y obras de arte. En construcción.  
**RUTA Nº 4** — Tramo: Santa Ana—L. N. Alem — Pavimento y obras de arte. En construcción.  
**RUTA Nº 6** — Tramo: Gdor. Roca—Campo Viera — Obras básicas y puentes sobre arroyos Tacuara, Chapá y Bonito. En construcción.  
**RUTA Nº 17** — Tramo: Eldorado—Santiago de Liniers. Primera Sección — Pavimento y obras de arte. En construcción.  
**RUTA Nº 17** — Tramos: Santiago de Liniers—Bdo. de Irigoyen y acceso a Tobunás — Segunda y Tercera Sección. Pavimento y obras de arte. En construcción.  
**TRUTA Nº 19** — Tramo: Wanda—Deseado — Puentes sobre arroyos Tirica, Falso y Uruzú. En construcción.  
**RUTA Nº 217** — Tramo: Aristóbulo del Valle—Jardín de América — Pavimento y puentes sobre arroyos Tabay y Rosita. Licitada.  
**RUTA Nº 12** — Tramo: Puerto Iguazú—Cateratas y accesos a Aeródromo y Hoteles. Pavimento. Licitada (por convenio con Vialidad Nacional).

#### OBRAS VIALES NACIONALES

A CARGO DE LA DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

**RUTA Nº 12** — Tramo: Límite con Corrientes—Arroyo San Juan. Repavimentación. Licitada.  
**RUTA Nº 12** — Puente sobre Arroyo Yabebiry. En construcción.  
**RUTA Nº 12** — Tramo: San Ignacio—Santo Pipó. Pavimento. En construcción.  
**RUTA Nº 12** — Tramo: Santo Pipó—Jardín de América—Capiovy. Pavimento y puentes sobre arroyos Nacanguazú, Cuñá Pirú y Tabay. En construcción.  
**RUTA Nº 12** — Tramo: Capiovy—Ldor. Gral. San Martín—Paranay Mini. Pavimento y puentes sobre arroyos Garuhapé y Capiovy. En construcción.  
**RUTA Nº 12** — Tramo: Paranay Mini—Monte Carlo. Pavimento. En construcción.  
**RUTA Nº 12** — Tramo: Monte Carlo—Eldorado — puente sobre arroyo Piray Guazú y obra básica. En construcción.  
**RUTA Nº 12** — Tramo: Eldorado—Colonia Mado — puente sobre arroyo Piray Mini y obra básica. En construcción.  
**RUTA Nº 105** — Tramo: Santa Ana—Oberá — Km. 18,8 a Km. 36. Obra básica y pavimento. Licitada y en trámite de adjudicación.  
**RUTA Nº 105** — Tramo: Santa Ana—Oberá — Km. 36 a Km. 50,5. Repavimentación. Licitada y en trámite de adjudicación.  
**ACCESO A POSADAS:** Obras complementarias desagües Avda. Uruguay. En construcción.



SR. LUIS ADOLFO SODA  
MINISTRO DE ECONOMIA Y OBRAS PUBLICAS

#### PAVIMENTO CIUDAD DE POSADAS

FINANCIADO Y CONSTRUIDO POR EL MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS PUBLICAS

Pavimentación Sector 61 cuadras — Terminado.  
 Pavimentación Sector 90 cuadras — en construcción, incluido cordones cunetas y obras de desagües. Se dispuso ampliación adicional de 24 cuadras más.

Repavimentación, reconstrucción, bacheo y obras de desagües Sector 121 cuadras — en construcción.  
 Cordones Cunetas y obras de desagües de 100 cuadras — en construcción.

Como adicionales se incluye el acceso al Puerto por Avda. Polonia, continuación calle Santa Fe y el acceso a la Estación del Ferrocarril, continuación calle Córdoba.

Acceso a la Ciudad de Posadas — Avda. Lavalle a empalmar con Ruta 12 y acceso al Cementerio La Piedad y empalme por Martín Fierro hasta Avda. Uruguay — Primer sector terminado — Segundo sector en construcción.

#### OBRAS DE ARQUITECTURA

Hospital 30 camas de L. N. Alem. En construcción.  
 Barrio Chacra 32 — 44 viviendas. En construcción.  
 Cárcel de Oberá — En construcción.

Terminal de Colectivos de L. N. Alem — En construcción.  
 Seccional Primera de Policía de Posadas — En construcción.  
 Escuela Provincial Nº 104 —Barrio 25 de Mayo— Adjudicada — a iniciarse.

Barrio U.T.A. — 20 viviendas — Terminado — a entregar a adjudicatarios.  
 Barrio Kennedy 140 viviendas — Terminado — a entregar a adjudicatarios el último sector.

Sanatoria Baliña — Ampliación. En construcción.  
 Hospital Madariaga — Ampliación — Proyecto en preparación para licitar.

Parada de Colectivos de Puerto Rico — A licitar.  
 Matadero Frigorífico de Posadas — Planta potabilizadora y ampliaciones — Documentación terminada — A licitarse.

#### OBRAS DE HIDRAULICA Y AGUA POTABLE

Abastecimiento de agua potable a poblaciones de menos de 3.000 habitantes — En ejecución.

Ampliación de la red de agua corriente a la ciudad de Posadas — Longitud 12.000 metros — Licitada y en trámite de adjudicación.

Terraplén para embalse en Eldorado — En construcción.  
 Montaje planta tratamiento en Eldorado — En construcción.

#### OBRAS DE ENERGIA

Interconexión Acaray — En preparación documentación y etapa final con el BID y Dirección de Energía de la Nación. En trámite adjudicación proyecto y dirección de obras. Estudio topográfico concluido.

Línea 33 KV — Posadas—Apóstoles — En construcción.  
 Línea interconexión Esperanza—Wanda — con préstamo a Municipalidad — Terminada.  
 Línea Caraguatay—El Alcázar — En construcción.

Ampliación Línea Dos de Mayo con préstamo a Cooperativa. Terminada Iluminación a gas Avda. Lavalle — Primer sector terminado. Segundo sector acceso a Ruta 12 en ejecución.

Ampliación Central Cooperativa Eléctrica Eldorado — Instalación grupo 535 Kw. En ejecución por préstamo a Cooperativa.  
 Ampliación Central Cooperativa Monte Carlo — Instalación grupo 220 Kw — En ejecución por préstamo a Cooperativa.

Ampliación Central Cooperativa Eléctrica Monte Carlo — Instalación grupo 220 Kw. — En ejecución por préstamo a Cooperativa.

#### OBRAS DE AERONAUTICA

Aeropuerto Libertador General San Martín de Posadas — En construcción por intermedio de la Secretaría de Aeronáutica y con fondos nacionales, la pista de aterrizaje. La obra civil a cargo del Gobierno Provincial; en preparación la documentación para ser licitada.

Aeropuerto Iguazú — Por intermedio de la Secretaría de Aeronáutica de la Nación; en preparación proyecto.

Aeroestación Eldorado — Torre Central y Vivienda — Obra provincial — A licitarse.

ADEMAS DE LAS OBRAS EN MARCHA, ESTA CONTEMPLADA LA EJECUCION DE OBRAS CONSIDERADAS DE INFRAESTRUCTURA CON PROYECTOS DEFINITIVOS Y EN PREPARACION, EN EL PLAN DE INTEGRACION TERRITORIAL (P. I. T.) CUYA FINANCIACION SE GESTIONA ANTE EL GOBIERNO NACIONAL.

# LA IMPORTANCIA DE LOS CAMINOS EN EL DESARROLLO DE MISIONES

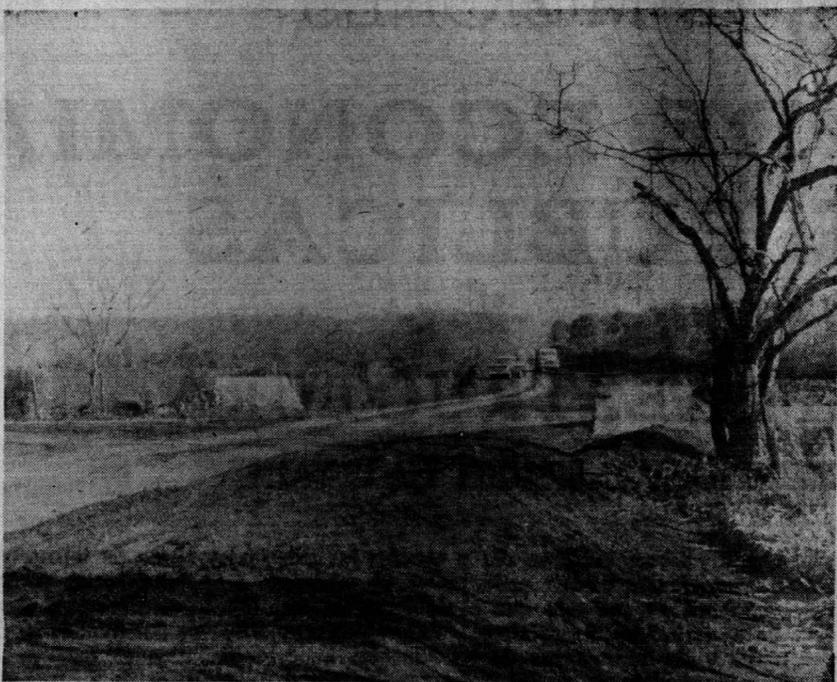
Resulta un hecho irreversible que ningún país o región pueden aspirar a un pleno desarrollo si no cuentan con una red vial que permita el permanente movimiento del tráfico de carga y pasajeros. En el caso de Misiones tal acentuación cobra mayor vigencia aún, debido a las características especiales que ofrece nuestra provincia y a su excepcional ubicación geográfica.

Cabe señalar en primer término lo esencialismo de nuestra producción, destinada en su casi totalidad a mercados de consumo extraprovinciales, cuando no a la exportación. Tenemos en primer lugar la yerba mate, llamada industria madre, la que se comercializa en todo el país y que, al mismo tiempo está conquistando mercados, aunque en forma lenta, en el exterior. El té es otro de los productos que en Misiones ha alcanzado volúmenes de consideración, de los que un 30 por ciento, aproximadamente, es consumido en el país mientras que el 70 por ciento sobra para el mercado mundial, con el consiguiente beneficio que para el país representan las divisas que percibe en tal concepto. La miera en tablas, el algodón, la mandioca industrializada, el tabaco, el citrus, las especias y otros, son también rubros que aportan notablemente a la economía regional.

Gracias a la preocupación y afán de superación que animan a los productores de Misiones, los distintos rubros de producción han alcanzado papeles a la altura de los mejores del mundo en lo que hace a la calidad. Para ello no se han ahorrado esfuerzos ni inversiones, hasta lograr la tecnificación que los coloca a nivel de otras regiones del mundo que se dedican a la elaboración de artículos similares y que son nuestros competidores en potencia.

Lo señalado precedentemente, significa que si queremos mantener una situación de igualdad en los mercados mundiales, tenemos que hacer todo lo posible por que nuestros costos sean iguales o menores que los registrados en los países que concurren a dichos mercados con productos semejantes a los nuestros. Ajustados todos los detalles de orden técnico y laboral, la diferencia de costos radicaría en el valor del transporte del producto hasta el mercado de consumo. Es aquí entonces donde alcanza su cabal dimensión la importancia que para el éxito tiene una buena red vial, puesto que es obvio señalar que con buenos caminos el costo de los fletes se reduce notablemente, hecho que incide fundamentalmente en las posibilidades de comercialización del producto, operación en la que la diferencia de centavos juega papel preponderante.

En otro orden de cosas, debemos tener en cuenta que, de un tiempo a esta parte, la afluencia de turistas se ha acentuado notablemente y que ésta orientada, esta actividad puede convertirse, a corto plazo, en un rubro altamente positivo para la economía regional. Las condiciones favorables para el desarrollo del turismo que ofrece Misiones ya no constituyen un hecho reciente por muy pocos. Por el contrario, está tan difundido en el país y en el exterior que sólo nos falta contar con rutas que permitan el tránsito permanente para que dicha actividad alcance su pleno desarrollo, con el consiguiente beneficio que ello representará para la población en general.



UN PANORAMA QUE SE TRANSFORMA.— Misiones cambia apresurada y sensiblemente su aspecto. Extensos tramos de la ruta 12 trocarán su roja coloración por la oscura cinta de asfalto que, en pocos años enlazará del virtual aislamiento y atraso.

Quien conoce nuestra provincia sabe que esta ruta es de fundamental importancia para nuestro desarrollo, pues ella sirve de nexo con el resto del país y permite el acceso a los puertos de embarque para los productos de exportación. Una vez terminada, será la solución definitiva para los graves problemas que Misiones viene soportando en lo que hace al transporte normal, sobre todo si se completa con la construcción del puente Corrientes — Barrancas, recientemente iniciada.

Si nos atenemos a informes suministrados por fuentes responsables, el tramo Corrientes-Posadas quedará definitivamente terminado a mediados del año próximo, con lo que se eliminarán las dificultades que deben soportar quienes transitan por la mencionada ruta, especialmente en la temporada de lluvias. En lo que respecta al tramo Posadas-Fuente Iguaçu, los hechos registran la adjudicación de las distintas secciones comprendidas entre San Ignacio y Mado, trabajos que han sido confiados a distintas empresas de probada solvencia técnica y financiera, por lo que es lógico prever su terminación dentro de los plazos establecidos en los contratos correspondientes. Finalmente cabe destacar que, de acuerdo con anuncios formulados oportunamente, de un momento a otro se hará el llamado a licitación para la construcción del tramo Ma-

cataratas del Iguaçu, rutas — Fuente Iguaçu, ya se ha efectuado el llamado a licitación. Quiere decir que en lo que se refiere a la ruta

Tenemos así como resultado de alentar el reequipamiento de firmas como M.B.M., Vial Misionera, Alberto P. Magaldi, Fernández, Enrique y Maceva y otras, que cuentan en la actualidad con maquinarias y equipos que las colocan en condiciones de poder aspirar a la ejecución de cualquier tipo de obras

## Constructoras Viales

Para llevar a cabo la ejecución de obras de la magnitud de las enumeradas, se descuenta que hay que contar con la colaboración de empresas constructoras viales de probada solvencia, tanto en lo que al aspecto técnico se refiere, como en lo que hace a la capacidad financiera. En este orden de cosas podemos señalar con satisfacción que se han logrado los fines deseados, ya que a las firmas foráneas que reúnen las condiciones pre indicadas, hay que agregar la evidente superación de las empresas locales.

Analizado todo lo expuesto, se llega a la conclusión que las perspectivas para un futuro inmediato son alentadoras y que, de seguir el ritmo de los trabajos que impera en la actualidad, no está lejano el día en que Misiones vea definitivamente solucionado el problema del transporte y esté en condiciones de aspirar al pleno desarrollo en todo orden de cosas.

### RUTA No. 1

Una vez que esta obra esté concluida, hará factible la unión de Posadas con la ruta del Alto Uruguay. Ello permitirá conexión rápida de las localidades de dicha zona con la capital de la Provincia, lo que reviste fundamental importancia desde los puntos de vista económico y geopolítico. Su construcción comprende en la actualidad el tramo Posadas-San José y los trabajos están a cargo de la empresa constructora Seggiaro, considerándose que su terminación se hará con muy poco retraso con respecto al plazo establecido en el correspondiente pliego de condiciones.

En el tramo de referencia, además de las obras básicas y el pavimento correspondiente, se ha encarado la construcción de los siguientes puentes: Pindapoy Chico, sobre el arroyo del mismo nombre, con una longitud de 62 metros, en dos tramos de 25 metros cada uno y dos voladizos de 6 metros. Su superestructura está constituida por un tablero de compresión sobre dos vigas maestras continuas, con voladizos terminales. En lo que respecta a los estribos y pilares, tienen fundación directa.

Alto Nivel, sobre las vías del ferrocarril General Urquiza; con una longitud de 52 metros, en dos tramos uno de 14 y otro de 26 metros, con dos voladizos de 6 metros cada uno, siendo su

nacional 12, las perspectivas son halagüeñas. Quizá lo más destacable en este aspecto sea la construcción de los puentes sobre los arroyos Piray Guazú y Piray Mini, obras que se encuentran en avanzado estado de ejecución, a tal punto que su habilitación está prevista para fines del año en curso, con lo que quedará definitivamente eliminada la trabazón que constituía la imposibilidad de paso cuando por exceso de lluvias los cauces de dichos arroyos sobrepasaban con exceso el nivel de las presas construidas allí existentes, con lo que quedaba totalmente paralizado el transporte al Alto Paraná.

OBRA — POSADAS — Siguiendo con las obras a cargo de Vialidad Nacional, no podemos omitir una breve referencia a esta importante vía de comunicación que vincula con Posadas a una de las principales zonas de producción. Como es del dominio público, en este camino quedó un tramo sin pavimentar, circunstancia atribuida a la empresa adjudicataria, por razones que no viene al caso analizar. Ante el estado de cosas, el organismo pertinente ha tomado los recaudos indispensables, anunciándose que en breve se reanudarán los trabajos para dejar terminado totalmente el tramo.

EN EL ORDEN PROVINCIAL — En cuanto a los trabajos viales de competencia del gobierno provincial, debe destacarse la importancia de las obras que están en ejecución, todas ellas tendientes a lograr la armonía en el transporte de carga y pasajeros con miras al desarrollo integral de la Provincia. En tal sentido, el Poder Ejecutivo por intermedio del Ministerio de Economía y Obras Públicas y a través de la Dirección Provincial de Vialidad, está llevando a cabo la construcción de las obras que enumeramos a continuación.

### Ruta No. 19

Esta ruta corre desde Wanda a Desierto. Permite la conexión de dos puntos de nuestra provincia que, estando bien comunicados, cer se encontraban — hasta hace pocos años — sensiblemente alejados por los desvíos que debían utilizarse para llegar de uno a otro.

Las obras de este camino, que han entrado en su etapa final de ejecución, se realizarán la transitabilidad permanente por el tramo que se construye — por administración. Son ellas:

Puente sobre el arroyo Tirica, con una luz de 20 metros, en un solo tramo. La superestructura consiste en viguetas de hormigón armado premoldeado, simplemente apoyadas en bordes reforzados y losa de compresión horizontal. La infraestructura estará constituida por elementos de hormigón premoldeado y hierro de anclaje, siendo la fundación directa.

El puente sobre el arroyo Falso, con luz de 25 metros y dos tramos terminales voladizo de 6 metros cada uno. La superestructura consiste en dos vigas maestras continuas, con tableros y losa de compresión. Columnas de hormigón armado constituirán la infraestructura y su fundación es directa.

Puente sobre el arroyo Uruguí, con una luz de 20 metros y dos tramos terminales voladizo de 6 metros cada uno, con las demás características iguales al que se construye sobre el arroyo Falso. La construcción de estos puentes está a cargo de la empresa P. Alberto Magaldi y de acuerdo con lo que pudimos observar, los trabajos marchan a ritmo normal, por lo que se prevé su finalización dentro del término estipulado.

La habilitación de esta ruta será altamente beneficiosa para una vasta zona de nuestra provincia, especialmente en lo que respecta al transporte de maderas que se elaboran en los obrajes que atraviesa. Por otra parte, accede directamente a los yacimientos ferruginosos de Desado, que algún día tendrán que ser explotados y que mediante esta ruta, el mineral bruto tendrá acceso a puertos cercanos o hasta la ruta 12, para su transporte hasta el lugar de su posterior tratamiento.

ción directa los estribos y pilares.

Pindapoy Grande, puente sobre el arroyo de igual nombre, que tiene 122 metros de longitud, dividido en cinco tramos de 22 metros y dos voladizos de 6 metros cada uno. Al igual que los anteriores, la superestructura de este puente está constituida por un tablero con losa de compresión sobre vigas maestras continuas. Los estribos y pilares tienen fundación directa.

En lo que respecta al tramo San José-Aspóteles, se encara la construcción de un puente sobre el arroyo Pindapoy Grande II, con una lon-



LO QUE SE CAMBIARÁ.— La consabida imagen del interior de Misiones habrá de cambiar gradualmente con la construcción de nuevas vías de comunicación asfaltadas. Misiones ha esperado por mucho tiempo, pero no lo ha hecho en vano.

## RUTA PAVIMENTADA No 17 ELDORADO - B. de IRIGOYEN

Es esta, sin lugar a dudas, la obra vial de mayor envergadura que encara el gobierno de la provincia, ya que su costo inicial está fijado en, aproximadamente 3.000 millones de pesos, sin tener en cuenta los mayores costos. Está proyectada para unir Eldorado con Bernardo de Irigoyen, localidades limítrofes con Paraguay — Paraná por medio — y Brasil, respectivamente. Su trazado está definido por los puntos Eldorado, Santiago de Liniers, Tobuna (empalme) y Bernardo de Irigoyen.

En lo que respecta al segundo tramo, de cuya construcción está encargada la firma Impresyt, guarda las mismas características de coronamiento de obra básica en los primeros 20 kilómetros, coronamiento que luego se reduce — a 9 metros, igual que en el tercer tramo.

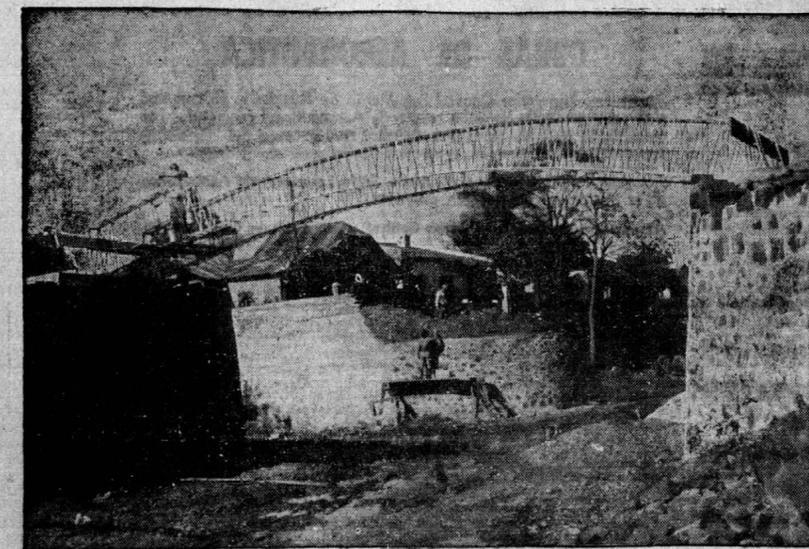
La sola mención de estas poblaciones pone de manifiesto la importancia de la producción que la que servirá, a la que "accesará" al puerto de Eldorado, permitiendo una fácil salida vial. Por otra parte, hará factible por un punto tan alejado como Bernardo de Irigoyen tenga rápido acceso a los centros más importantes de la Provincia, hecho que incidirá favorablemente en su progreso. En otro orden de cosas, la construcción de esta ruta pavimentada, además de favorecer notablemente el desarrollo del turismo, permitirá la incorporación a las actividades productivas de una extensa superficie de tierras altamente fértiles, hasta ahora desaprovechadas. Como dato ilustrativo, cabe agregar que su longitud es de 120 kilómetros, de los cuales 12 corren

penden al acceso a Tobuna. Su primer tramo, que es de 20 kilómetros y cuya ejecución fue encomendada a la empresa Vial Misionera, tendrá una obra básica con coronamiento de 12,70 metros y un pavimento de 6,70 metros, provisto para velocidades del orden de los 100 kilómetros horarios.

En la visita realizada a la obra de referencia, hemos podido constatar que las empresas encargadas de su construcción han iniciado las respectivas tareas, las que se desarrollan a ritmo acelerado, mientras completan la instalación de los campamentos bases y esperan la llegada de nuevos equipos viales que les permitirán trabajar con plena capacidad. De ello se deduce que esta importante obra podrá ser librada al servicio público en el plazo fijado.

**Cemento y Cal Viva**  
— EN —  
**CASA KRAUSE**  
AVDA. CORRIENTES esq. MITRE  
T. E. 4546 - POSADAS  
F-1-A

## Un Servicio Público Eficiente



PUENTE PEATONAL SOBRE AVENIDA ROQUE SAENZ PEÑA

Obras como ésta, la que se construye para la Municipalidad de Posadas, y cientos más, constituyen el aporte a la infraestructura misionera de la firma...

## TINGLADOS SORHGE

JUNIN 536 — T. E. 2878

Material digitalizado exclusivamente con fines educativos y culturales. Les y de investigación, en el marco del convenio firmado entre la Biblioteca Pública de las Misiones - Parque del Conocimiento y la Biblioteca Popular Posadas.

Adhesión:

**m b m**  
Sociedad Anónima Industrial

SARMIENTO 337  
Tel. 2205  
POSADAS (Mnes.)

MISIONES PROVINCIA PARQUE DEL CONOCIMIENTO  
BIBLIOTECA PUBLICA DE LAS MISIONES

## RUTA PAVIMENTADA No 4 SANTA ANA - L. N. ALEM

(Viene de Pág. CUATRO)

El proyecto de esta ruta establece un tendido que va desde Santa Ana, sobre el Paraná, hasta San Javier, la calidad ubicada sobre el río Uruguay. Es decir, una población que limita con el Brasil y que en su recorrido pasa por Bonplán y Leandro N. Alem.

Es conocida la importancia del puerto de Santa Ana por lo que esta ruta adquiere singular importancia como medio de salida de la producción de la zona que abarca, producción que en este caso puede asimismo alcanzar la ruta nacional 12, ya pavimentada en ese tramo.

Como primer paso para la realización de esta importante vía de comunicación, se licitó y está en construcción el tramo Santa Ana-Alem, estando los trabajos a cargo de la firma Enriquez. En reciente recorrido realizado a lo largo del nuevo trazado, hemos podido constatar que la empresa constructora está cumpliendo a satisfacción lo que hace a la ejecución de puentes y alcantarillas, hallándose en cambio algo demorada con respecto al movimiento de suelos. De acuerdo con lo manifestado por técnicos que tienen a su cargo el control de la marcha de los trabajos, esta eficiencia obedece al hecho de que la empresa está esperando la llegada de nueva maquinaria vial, la que ya se encuentra en Buenos Aires, adquirida recientemente en el exterior y que será efectuada a dicha obra, lo que le permitirá recuperar en breve el tiempo computado como retraso.

Aquí se está realizando la construcción de la obra básica, pavimento y puentes. El desarrollo del tramo es de 35 kilómetros, habiéndose proyectado terrapienes de compactación especial, cuya altura media es de 1.15 metros. En aquellos que superen los 3 metros de altura, se efectuará la protección contra la erosión, mediante fajas de tepes de medio metro de ancho y espacios intermedios de dos metros. Por razones de seguridad, se han previsto guardacantones en aquellos terrapienes que superen los 3 metros.

Los puentes a construir en este tramo son los que se enumeran a continuación: sobre el arroyo Magdalena, de 15 de luz. Sobre el Arroyo Tigre, de 30 metros. Sobre el arroyo Santa Isabel, de 20 metros. Sobre el arroyo Mús, de 25 metros. Sobre el arroyo Yacutinga, de 15 metros y sobre el arroyo Bañado Chico de 15 metros de luz. Todos los puentes mencionados serán de hormigón armado, con fundación directa sobre roca y el ancho de la calzada será de 7.50 metros.

Por otra parte, se construirán 50 alcantarillas, 35 de ellas en cruces de caminos y calles y 25 en accesos a predios.

En cuanto al pavimento, será flexible, con un tratamiento superficial betuminoso tipo triple, sobre base estabilizada.

### Ruta No. 6

Este camino, una vez terminado, unirá Corpus (Puerto Maní), con la localidad de que la empresa está esperando la llegada de nueva maquinaria vial, la que ya se encuentra en Buenos Aires, adquirida recientemente en el exterior y que será efectuada a dicha obra, lo que le permitirá recuperar en breve el tiempo computado como retraso.

Aquí se está realizando la construcción de la obra básica, pavimento y puentes. El desarrollo del tramo es de 35 kilómetros, habiéndose proyectado terrapienes de compactación especial, cuya altura media es de 1.15 metros. En aquellos que superen los 3 metros de altura, se efectuará la protección contra la erosión, mediante fajas de tepes de medio metro de ancho y espacios intermedios de dos metros. Por razones de seguridad, se han previsto guardacantones en aquellos terrapienes que superen los 3 metros.

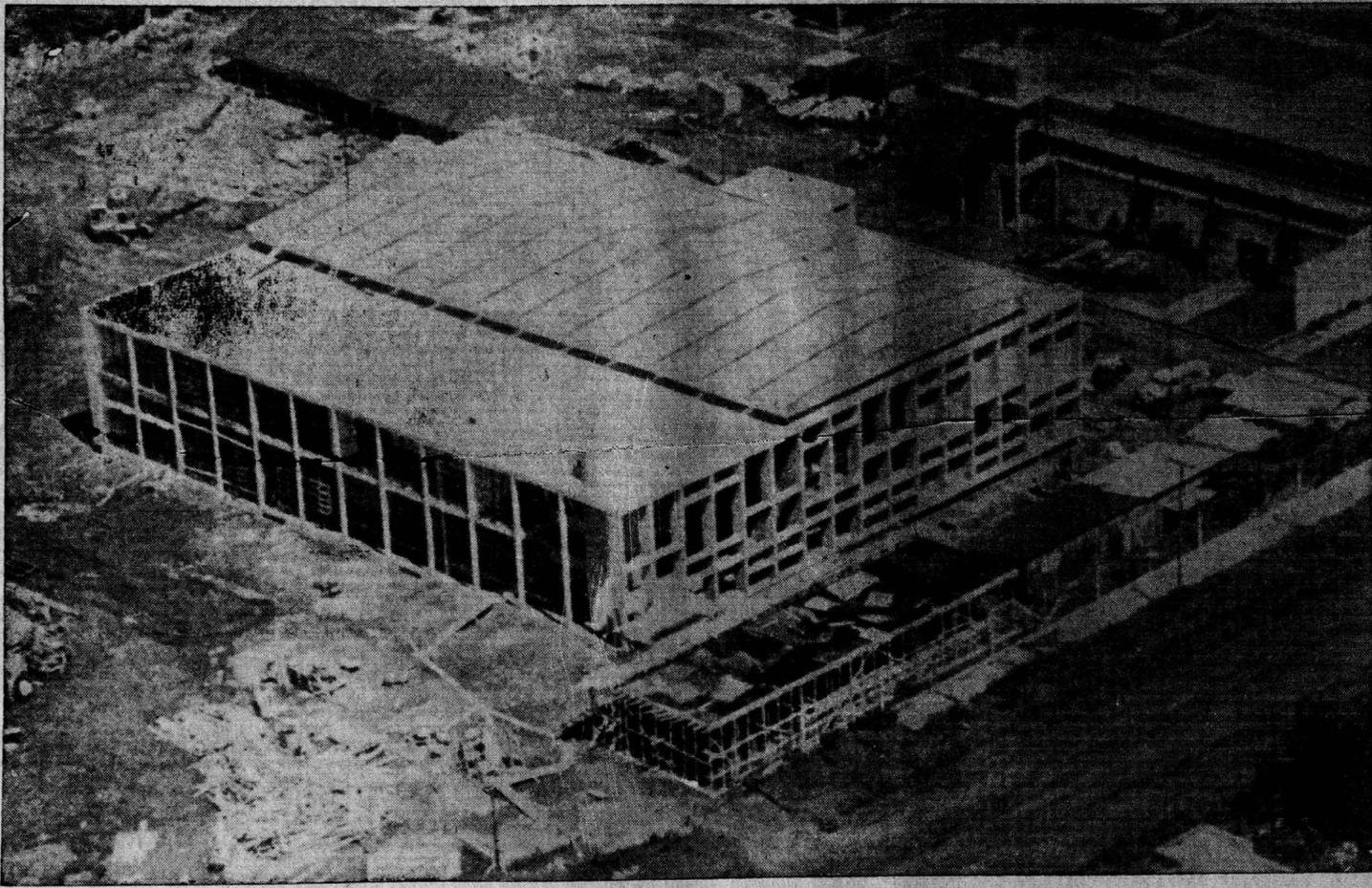
Los puentes a construir en este tramo son los que se enumeran a continuación: sobre el arroyo Magdalena, de 15 de luz. Sobre el Arroyo Tigre, de 30 metros. Sobre el arroyo Santa Isabel, de 20 metros. Sobre el arroyo Mús, de 25 metros. Sobre el arroyo Yacutinga, de 15 metros y sobre el arroyo Bañado Chico de 15 metros de luz. Todos los puentes mencionados serán de hormigón armado, con fundación directa sobre roca y el ancho de la calzada será de 7.50 metros.

Por otra parte, se construirán 50 alcantarillas, 35 de ellas en cruces de caminos y calles y 25 en accesos a predios.

En cuanto al pavimento, será flexible, con un tratamiento superficial betuminoso tipo triple, sobre base estabilizada.

La obra está a cargo de la empresa vial Fernández y su ejecución comprende la obra básica, además de los siguientes puentes: sobre el arroyo Tacuara, de un solo vano y con 10 metros de luz de estructura apórtica con muros de ala de hormigón armado, con fundación directa. Puente sobre el arroyo Bonito, de igual longitud y características que el anterior. Puente sobre el arroyo Chapá, con un tramo central de 20 metros y dos voladizos de 6 metros cada uno. Su estructura está constituida por un tablero de hormigón armado sobre dos vigas maestras continuadas de un tramo, con voladizos terminales. Se utilizarán columnas de hormigón armado con fundación directa sobre roca.

En otro orden de cosas, comprende la instalación de 25 alcantarillas, de las cuales 3 son de tipo Armeo.



LA MODERNA USINA SULZER, UN HITO EN EL DESARROLLO PROVINCIAL — Esta vista aérea, captada meses antes de la terminación de la moderna central eléctrica Sulzer, de Posadas, brinda una acabada idea de su importancia y capacidad. Actualmente, esta planta ha sido transferida a EMSA como aporte de capital del gobierno provincial. Es capaz de generar más de 11.000 kilovatios, una parte de los cuales serán transmitidos dentro de no mucho tiempo a las localidades de Garupá, Parada Leis, San José y Apóstoles. En oportunidad de procederse a la interconexión con Acaray, la planta de Posadas, al igual que otras de la provincia, servirá para casos de emergencia o regulación de la energía en los momentos de picos de consumo. Dotada de motores fabricados por Sulzer Hermanos de Suiza, esta planta de Posadas es un alarde de eficiencia técnica y moderna concepción instrumental. Con ella, la ciudad capital de la provincia puso fin a casi veinte años de atraso en materia energética y continuos sobresaltos en el abastecimiento. Se colocó así a la cabeza de todo un nuevo programa energético provincial que, en los años futuros, será el instrumento idóneo para el desarrollo y progreso de Misiones.

Desde hace algunos años, en Misiones se viene acariando la posibilidad del aprovechamiento de la energía eléctrica generada en la central de Acaray, Paraguay.

Esa posibilidad fue haciéndose cada vez más concreta con la ampliación de la capacidad de generación de la central de Acaray que, actualmente, está proyectada para una producción de 180.000 kilovatios con una ampliación posterior hasta alcanzar los 230.000.

El proyecto hidroeléctrico paraguayo, para cuya culminación se invertirán alrededor de 50 millones de dólares, representa el exponente más avanzado de la técnica de hidrogenación de la actualidad, al mismo tiempo que la obra más importante en su tipo que se levanta en la región hasta la fecha. Con él se espera transformar el esquema socioproductivo de esta parte del mapa americano eminentemente sujeto a una estructura agrícola que, sin ser del todo ineficiente, carece de los atributos esenciales para la obtención de los máximos beneficios para el trabajo humano aportado y, por ende, las condiciones de vida inherentes a un dinámico y efectivo pro-

### ENERGIA

## ELECTRICIDAD DE MISIONES SA: ROBUSTO PILAR DEL DESARROLLO DE LA TIERRA COLORADA

Una Empresa Provincial que Tomará a su Cargo la Construcción y Posterior Explotación del Sistema Interconectado de Misiones

ceso económico. De ahí que al hablar de una infraestructura global: entendida por los caminos, los puertos, aeropuertos, servicios públicos, etcétera, deba incluirse necesariamente a los sistemas de generación eléctrica, puesto que representan la piedra angular de todo proceso de crecimiento. En otras palabras, se trata de uno de los elementos básicos insustituibles para asegurar, por efecto multiplicador, la existencia de otras estructuras aptas para la transformación buscada.

De acuerdo con las informaciones proporcionadas hasta la fecha, Misiones tendrá acceso a un caudal energético calculado en 44.000 Kw., capacidad que será ofrecida por la central de Acaray en la culminación de la década del 70. Por de pronto, al iniciarse en 1971 el con-

venio entre nuestra provincia y la autoridad de la Energía del Paraguay, Misiones podrá disponer de aproximadamente 15.000 kilovatios, cifra muy cercana a la capacidad de generación de todas sus centrales térmicas, actualmente en funcionamiento, las que pasarán a revistar como centrales de emergencia y regulación a través de un sistema interconectado.

La filosofía de este programa se fincó en: 1) proporcionar la energía necesaria para dinamizar el proceso socioproductivo provincial, 2) soslayar cuantiosas inversiones que no estaban al alcance de los ahorros de la comunidad, 3) propender a la creación del mercado de consumo y 4) crear una estructura que sirviera de base para programas futuros.

Misiones, pese a sus múltiples requerimientos y a las aspiraciones de progreso de su comunidad, hallaba serias dificultades para el financiamiento total de un ambicioso programa de hidrogenación (Piray Guazú, Yabehiri-Chapá) cualquiera de los cuales costarían hoy, incluido el sistema de redes, más de 10.000 millones de pesos. De ahí que se optara por la alternativa de menor costo, es decir, construyendo por ahora solamente la red de alta tensión, dejando la cuestión de generación en manos de terceros, esto es, por parte del Paraguay. Entendiendo que el abastecimiento de origen extranjero, en alguna fecha habrá de cesar (mayor consumo por parte de los propietarios de la central generadora) es que las ideas de los entes internacionales de financiación contemplan, lle-

gada la oportunidad, la construcción de centrales hidroeléctricas en suelo misionense. En tanto ello sucede, Misiones recibirá energía suficiente para sus necesidades, de acuerdo a un canon establecido de crecimiento, con lo cual se irá generando en la provincia un consumo que, en el futuro, será la piedra angular de cualquier programa iminentemente autóctono en materia de energía. Nuestra provincia, merced a una alternativa más económica, podrá llegar a la meta perseguida que no es otra que la de obtener toda la energía que las necesidades de su desarrollo material impliquen.

EMSA, como su nombre lo indica, es una sociedad anónima común, constituida con el objeto de generar, exportar, importar, transmitir, distribuir, etcétera, energía eléctrica destinada a atender las necesidades de la provincia de Misiones, participando y colaborando con el Plan Provincial de Electrificación. De acuerdo con nuestra reseña, EMSA prevé la compra y venta de energía eléctrica fuera de los límites de Misiones. Como se expresa precedentemente, la primera compra será a la central hidroeléctrica de Acaray, a través del organismo paraguayo respectivo: la Administración Nacional de Energía (ANDE).

También tomará a su cargo la construcción y posterior explotación del Sistema Provincial Interconectado, a cuyo efecto obtuvo la

financiación de importantes obras de transmisión, transformación y distribución que se realizarán en el ámbito provincial.

La interconexión eléctrica con la Central de Acaray (Paraguay) tendrá vigencia a partir del segundo semestre del año 1971, empleándose el lapso disponible hasta esa fecha en la ejecución del proyecto, montaje y puesta en marcha de las instalaciones. El proyecto de las obras ya ha sido adjudicado a una firma de Ingenieros Consultores y el comienzo de los trabajos se operará en cuanto el BID acepte las condiciones contractuales previstas con la firma consultora.

Esta empresa atenderá también la generación de energía eléctrica en la Central Sulzer de Posadas, aprobada por el Gobierno de la Provincia, su principal accionista. Luego de materializada la interconexión, dicha Central pasará a formar parte de la potencia de reserva necesaria para las emergencias que pudieran presentarse.

El capital autorizado de la Empresa es de dos millones quinientos millones de pesos m/n, dividido en tres clases de acciones: A, B y C. Las acciones de clase A están fundamentalmente destinadas al Estado Pro-

vincial y sus entes y son nominativas y con derecho a un voto por acción; la de clase B, ordinarias al igual que las A, también nominativas y con derecho a un voto por acción, están destinadas al Gobierno Nacional y sus entes. Ambos tipos de acciones — A y B — pueden integrarse tanto en efectivo como en bienes. Las acciones de clase C, preferidas, con derecho a un voto por acción, están destinadas a las personas y entes, oficiales o no, y podrán ser integradas asimismo en efectivo o en bienes. Estas acciones gozan de un dividendo mínimo garantizado de un 8%. Estas acciones se rescatarán a partir de los veinte años de su emisión y el valor del mismo será actualizado.

Los dividendos para las acciones de Clase A y B, se pagarán en nuevas acciones, en tanto que los correspondientes a las Clase C, serán pagados en efectivo.



## Electricidad de Misiones S.A.

CONSTRUIRA CON EL APOYO DE TODOS LOS HABITANTES DE LA PROVINCIA EL SISTEMA PROVINCIAL QUE PERMITIRA EL DESARROLLO ENERGETICO DE MISIONES.

LA FUNDAMENTAL INTERVENCION DEL GOBIERNO PROVINCIAL Y NACIONAL, Y LA PARTICIPACION DE LA INICIATIVA PRIVADA, POSIBILITARA LA REALIZACION DE IMPORTANTES OBRAS EN EL TRIENIO 69-70-71.

152 Km. de líneas rurales de 13.2 KV.  
117 Km. de líneas rurales de 33 KV.  
Líneas de distribución urbanas de 13.2 KV y baja tensión

238 Km. de líneas de 132 KV  
35.000 KVA en Estaciones Transformadoras de 132 KV  
13.000 KVA en Estaciones Transformadoras de 13.2 y 33 KV

INVERSION TOTAL EN EL PROYECTO m\$N. 2.750 MILLONES

### FINANCIACION

BID M\$N. 1.750 MILLONES  
GOBIERNO NACIONAL M\$N. 825 MILLONES  
GOBIERNO PROVINCIAL M\$N. 175 MILLONES

### OTROS APORTES DEL GOBIERNO PROVINCIAL A E.M.S.A.

Central Diesel Eléctrica Posadas: M\$N. 733 millones

Instalaciones de Distribución: M\$N. 50 Millones

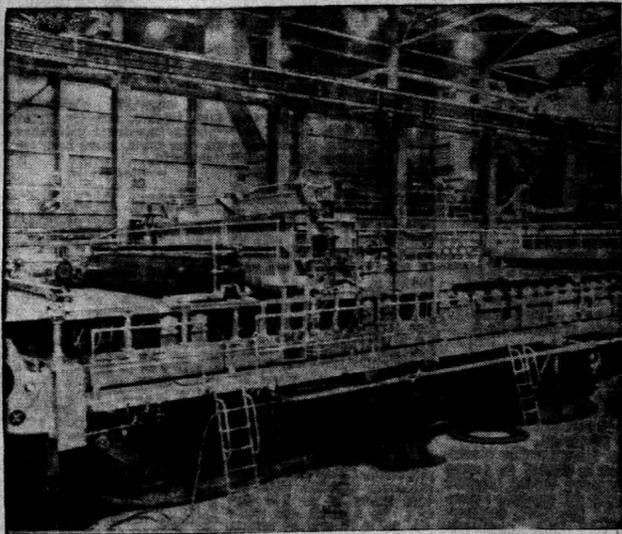


Material digitalizado exclusivamente con fines educativos, culturales y de investigación, en el marco del Convenio firmado entre la Biblioteca Pública De Las Misiones - Parque del Conocimiento y la Biblioteca Popular Posadas

MISIONES PROVINCIA PARQUE DEL CONOCIMIENTO  
BIBLIOTECA PUBLICA DE LA S MISIONES

## Infraestructura Industrial

# El Proyecto de Papel Misionero en Vías de Definitiva Cristalización Tareas Previas al Emplazamiento de la Planta Industrial



**LINEA DE SECADO.**— La nota gráfica muestra, en una gran proporción, la magnitud de la línea de secado de una planta productora de papel, similar a la que se instalará en Puerto Mineral. Detalles de este importante proyecto industrial papero se informan en la presente nota.

Indudablemente, el proyecto de Papel Misionero es observado como la clave para el desarrollo de la provincia, ya que al mismo tiempo que posibilitará la expansión y consolidación del sector forestal, significará para los habitantes de Misiones la primera oportunidad seria de ingresar al campo de la gran industria.

Afortunadamente, no son pocas quienes piensan de una manera similar y el hecho de que la explotación realizada por los directivos de PM para que el capital de los misionenses intervenga decididamente en la concreción del proyecto, no haya sido desoída, es auspicio... Una vez puesta positiva a ese llamado concretado a través de la suscripción de un significativo monto en acciones, por parte de la plaza local, continúa hoy de por sí una manifiesta intención masiva de apoyo al proyecto y una toma de conciencia en lo que respecta a la necesidad de la prosecución de una dinámica de crecimiento socio-económico que arranque del principio de este siglo.

Nuevamente, nos encontramos frente a una manifiesta intención de las fuerzas del trabajo de Misiones, en el sentido de buscar la trascendencia a instancias superiores de progreso. Pero esa manifiesta intención, en esta oportunidad es doblemente significativa, por el hecho de buscar la nueva dinámica de un crecimiento con intervención del desarrollo tecnológico.

Por todo ello, los misionenses deben comprometer su conocimiento a aquellos — sea, una visión exacta de las posibilidades económicas de la provincia y de las aspiraciones y necesidades de sus habitantes, fueron los inspiradores de este proyecto que ahora se acerca a su definitiva cristalización.

Para alcanzar este estado en la ejecución del proyecto, lógicamente, debieron encararse no pocas empresas con miras a convencer a los numerosos escépticos que recién hoy comienzan a dimensionar con precisión los alcances de esta obra.

Todos los que de una u otra forma se movilizarán junto con la empresa, ya fueren forestadores, transportistas, técnicos u obreros e incluso el anónimo misionense, sentirán con satisfacción el tremendo impacto que la puesta en marcha de esta planta industrial motivará en el desarrollo económico de la provincia.

### Los trabajos

La serie de trabajos referidos a la propiedad de Papel Misionero, en Puerto Mineral, corresponden a los iniciados a mediados de marzo pasado para demostrar 40 hectáreas correspondientes al lugar donde serán emplazados los edificios principales de la planta y playa de almacenamiento de madera.

Para desarrollar esta tarea, que corresponde a la etapa preliminar de instalación del proyecto papero, fueron arrendadas máquinas a Vialidad Provincial (un tractor con topadora y una motoniveladora) invirtiéndose en los trabajos alrededor de 3 millones de pesos.

### La determinación

Para ubicar los sectores sujetos a desmonte, técnicos de PM han debido tener en cuenta las condiciones planimétricas del terreno, la composición del suelo y la componentes de vientos predominantes para evitar en el futuro la incidencia del humo sobre el sector de población.

Informaciones anteriores dan cuenta de las dimensiones de la propiedad de PM, adquirida a la firma Martín y Cia., en una superficie de 1.500 hectáreas, delimitadas al norte por el arroyo Severo, al este por un loteo de...

con propiedades de la firma vendedora y al oeste con propiedades de la firma Leoni y Kervi y el río Paraná.

Los trabajos, conducidos por el ingeniero Menucci también comprendieron la apertura de caminos, en especial, los de acceso desde la Base Misionera. Y el que fueron ampliados, los de acceso a la planta y el que conduce a la zona del puerto.

Se determinó y preparó el acceso correspondiente a canchales de piedra. La instalación de la planta demandará 14.000 metros cúbicos de piedra para hormigones estructurales y requerimientos viales internos y afirmado de playa de madera.

### Programa

La programación de PM en lo que respecta a estas tareas preliminares, incluye el movimiento de 100.000 metros cúbicos de suelo para el nivelamiento total de los terrenos donde serán levantados los edificios centrales y accesorios de la planta para una superficie apta para construcciones de 20.000 metros cuadrados.

La planta, que se tenga una idea somera de la envergadura de estas tareas preliminares, bastará citar que, en los 20.000 metros cuadrados en que se dimensiona la planta, estarán contenidos los siguientes elementos de la línea de producción de papel:

- 1) equipos shipperos (trituración de la madera) y almacenamiento;
- 2) calderas digestoras de reducción a pasta de la madera;
- 3) equipos de lavado, cortado y adición de elementos químicos a la pasta;
- 4) línea de secado y conformación final del papel, en proceso continuo, con una salida de 110 toneladas diarias; y, finalmente playa de salida del producto.

Paralelamente en otros edificios se ubicarán talleres, depósitos, oficinas y laboratorios.

Un tercer sector contendrá a: la planta de tratamiento de agua, con capacidad para procesar 14.000 metros cúbicos de agua por día, los depósitos para almacenamiento de combustible (fuel oil) y la planta para generación de vapor.

A, aproximadamente, 200 metros de los edificios centrales, se instalarán las lagunas de asentamiento de aguas del afluente (desperdicios de proceso industrial) las que, luego, son desahucadas en el río.

Debe señalar que los trabajos planimétricos, determinación de cotas del terreno y prospección de perfiles en el río, fueron realizados por el ingeniero civil Pablo Haas.

Esos trabajos en el sector de río comprendido por las dimensiones de la propiedad de PM, se hallan referidos a la ubicación de: a) toma de agua; b) puerto y c) desagüe de afluentes.

### Población

El programa contempla la creación de una zona de población con capacidad para dos mil habitantes. Para un correcto desarrollo de la población (250 por zona entre obreros y técnicos de la Planta) sus familiares y demás personas ilíquidas con la provisión de servicios a la población. Es así como se proyecta la construcción de edificios para banco, hospital y policía, se construye, entre otros, cine, tienda supermercado y hotel.

Los realizadores del proyecto industrial, conforme a las modernas técnicas del ramo, estiman de vital importancia la implementación de toda la estructura habitacional de la población estable, adecuada a la planta, con el fin de lograr la mayor comodidad de quienes estarán ligados al proceso fabril, ello con miras al máximo de eficiencia en los dos órdenes de la vida humana.



**DIRECTORIO DE PAPEL MISIONERO** — Nota gráfica captada en oportunidad de la última asamblea de Papel Misionero, un hito trascendente en el historial de esta empresa mixta local ensamblada para revertir los términos de la regresión económica provincial. En aquella oportunidad se tomaron importantes decisiones vinculadas con la marcha de las gestiones encaminadas hacia la materialización del proyecto.



# 50 AÑOS...

Contribuyendo a afianzar el desarrollo de la construcción en la ciudad de Posadas.

# 30 %

De las casas existentes en Posadas

ASI PARTICIPA EN LA INFRAESTRUCTURA DE LA PROVINCIA LA FIRMA

# MARTIN Hnos.

Prolong. SARMIENTO s/n.

POSADAS

## ESTACIONES TRANSFORMADORAS

POTENCIA INSTALADA EN DOS AÑOS : 2695 Kw.

EN EJECUCION EN POSADAS Y APOSTOLES : 2500 Kw - 33000/13200 V

## LINEAS

- AMPLIACION POR AVENIDA TOMAS GUIDO A CMTE. ANDRESITO
- AEROPARQUE LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN
- CENTRO DE CAZADORES Y AERO CLUB POSADAS
- LINEAS DE BAJA TENSION EN POSADAS

## ILUMINACION

- AVENIDA URUGUAY DESDE LA ROTONDA HASTA EL MASTIL
- AVENIDA LAVALLE NUEVO ACCESO A POSADAS
- CLUB ITAPUA (ESTADIO Y CANCHA DE TENIS)

ASI PARTICIPA

# INELMEC N. E. SRL

Al Progreso de la Infraestructura de la Provincia de Misiones

## CADA MISIONERO TIENE UN PAPEL EN ESTA EMPRESA, PORQUE "PAPEL MISIONERO" ES LA EMPRESA DE TODOS

PAPEL MISIONERO invertirá \$ 7.455.000.000 en la construcción de una fábrica integrada de celulosa y papeles de fibra larga que se levantará en Puerto Mineral, Misiones, radicando máquinas y equipos por un monto de tres mil quinientos millones de pesos. CADA AÑO esta fábrica absorberá 150.000 toneladas de maderas de los bosques misioneros, para entregar a la industria transformadora argentina. 36.800 toneladas de papeles kraft especiales. DE ESTE MODO se sustituirán importaciones anuales por un valor de \$ 2.275.000.000, además de procurar a Misiones, ingresos también anuales por valor de \$ 5.000.000.000

PAPEL MISIONERO es una empresa DE INTERES NACIONAL

MISIONES PROVINCIA PARQUE DEL CONOCIMIENTO BIBLIOTECA PUBLICA DE LA S MISIONES

Digitizado exclusivamente con fines educativos, culturales y de investigación, en el marco del Convenio firmado entre la Biblioteca Pública De Las Misiones - Parque del Conocimiento y la Biblioteca Popular Posadas

### REPAVIMENTACION DE LA RUTA NACIONAL 12

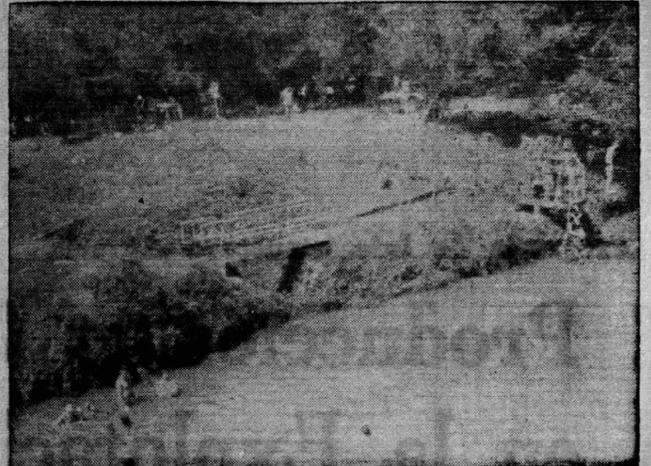
Se encuentra actualmente en pleno trámite, para su adjudicación, la licitación correspondiente a la repavimentación de la ruta nacional n° 12, en el tramo comprendido entre el límite provincial con Corrientes y el Arroyo San Juan, en Misiones.

Dicha obra, con un plazo de ejecución de 12 meses, tiene un presupuesto oficial de 364.160.370 pesos.

Los trabajos a realizarse consisten en bacheo de calzada existente, una base

de concreto asfáltico, una carpeta de rodamiento y reperfilado de terrapién y banquina. Los mismos a barcan una longitud de 46.828 kilómetros.

Con esta obra, sumamente necesaria en algunos tramos de este sector de la ruta 12, se permitirá una oportuna conservación de la carpeta asfáltica existente lo que habrá de prolongar la vida de esta arteria que, por mucho tiempo, ha sido el hito inicial de la futura red provincial de caminos asfaltados.



**BALNEARIO DE CANDELARIA** - Una de las tantas pequeñas obras que contribuyen al acrecentamiento de la infraestructura turística de Misiones, lo es sin duda, el balneario de Candelaria, una obra municipal que, conjuntamente con la existente en la comuna de Garupá, abren nuevas perspectivas a esta actividad llamada a ser definitiva para el progreso de la tierra colorada.

**CANDELARIA**

## Sus Atractivos Turísticos

Candelaria es una de las poblaciones más viejas de la provincia. Por sus calles polvorientas, recorrieron la senda de la aventura, el amor y la leyenda. Alguna vez se fue oración en la tarde, ca mino abriendo picadas a la civilización. En la ribera del río, Manuel Belgrano se bañó, allí las piedras recuerdan la fuerza gigante de una civilización que fué capaz de vencer a los elementos naturales y a las fieras, con la férrea disciplina del soldado y con la fe puesta en el Dios que los arrojó en misión al villarrica hacia estas regiones de América.

En algunos paredones, el agarrapalos, muestra con clara evidencia el triunfo de la selva sobre la piedra. En medio de lo que antes debe haber sido sala de reunión de los padres directores, un lapacho inmenso crece con las ramas hacia el cielo, gigantes, añosas, desperdigando cada primavera sobre el paso de los siglos, el encanto de sus flores rosas y la perenne juventud de la vida. Más allá, y sobre una columna, un caraguatá hace estallar el rojo de su corazón, mientras una hiedra trepadora cobija al huír furtivo de un lagarto. Aquí en estas ruinas estuvo toda la grandeza de un imperio, toda la hondura de los hombres vestidos con el hábito negro. En esta sección la de la Candelaria reside el espíritu de las Misiones, y desde aquí, salió con mucho tiempo después, los primeros ebanistas nativos, los primeros músicos y los escultores de extraños ángeles que traían un poco el rostro de la madre España.

**El puerto**

Pero acaso de entre otras muchas razones que posee Candelaria, no sea el puerto, la que mayores motivos de sugerencia guarda. Allí y en solares de la Prefectura Nacional Marítima, aún se yergue el Sarandí cuya sombra descansó el héroe de la bandera.

Bajo esa sombra se dice que Manuel Belgrano esbozó sus proyectos y apuntes de la primera Constitución de Misiones. La comunidad agrada decida supo rendirle su homenaje en un magnífico bañadero, el escultor misionero Arturo Gastaldo, casi no al Paraná. Allí, el paso de las tropas belgranianas bra toda la grandeza de su esfuerzo, con las imágenes indias, con las balizas prietas y con ese hondo fervor que debe haber alentado esta cruzada encendida por los ideales de la libertad y la justicia.

**El puerto de Candelaria.**

Aquí, domingo a domingo, un mundo de gente vuelve a recordar el pasado histórico y la vieja sombra del doctor Manuel Belgrano pareciera regresar en la magia cierta de un Sarandí que se resista a morir y en las aguas de un río que se nos antoja, de haber sido la cuna de los colores de la bandera.

El ayer tiene perfiles destacados en la historia de este pueblito con sus casas nuevas, con su empuje de hoy rompiendo el esquema de las casas coloniales. A Candelaria alguna vez le signaron la agonía de una muerte que no llegó. Es que no podía ser. Había gente que no quería quedarse, había un sueño de siglos que no podía perderse. Y así el pueblo volvió a la vida. Hoy a cierta distancia del pasado, el viajero que llega se sorprende con las calles recién abiertas, con gente que trabaja para que el pueblito sea un pequeño jardín. Y Candelaria con el colorido encajado de sus casitas, con sus viejecitas ca silentas se parece en verdad a un pueblito de juguete.

Agrada a primera vista entrar a esta comunidad donde siempre se encuentran motivos para desandar historias y recuerdos.

**Las ruinas**

En terrenos de la Colonia Penal se levantan los muros de las ruinas de la Candelaria, que según cronistas de la época, fue fundada por primera vez el 2 de febrero de 1837 por los padres Roque González y Pedro Romero en el Casapá—mita en el actual Paraguarí. En 1837 pasaron el Paraná, ubicándose junto a Itapúa y en 1865 en el lugar donde actualmente aún quedan vestigios de aque lla pasada grandeza civilizada. Vale la pena llegar hasta las ruinas de la Candelaria.

**NUEVO... POTENTE... RENDIDOR!**

# Jeep T-80

OTRO NOBLE PRODUCTO IDEAL PARA TODOS LOS CAMINOS

CONCESIONARIO: **REGIONAL MAQUINAS S.A.** COLON Y CORDOBA POSADAS

# EMPRESA CONSTRUCTORA

MATERIALES DE CONSTRUCCION  
FABRICA DE COLUMNAS  
Y CAÑOS DE HORMIGON

Con la producción de Bienes y Servicios contribuye

# MAZZANTI & CIA.

...al desarrollo de la infraestructura de la provincia

### Pasado y Presente

La voz de nuestro compañero nos devolvió a la vida y al ruido. Unicos visitantes de un mundo mágico en el que reinaba la soledad, repasamos con la vista los muros aún erigidos, las ruinas columnas en el patio del frente, el túnel millenario, los inaccesibles capiteles, las escaleras, los restos de dinteles y la fuerza, la tremenda fuerza de la naturaleza ganando de nuevo a la piedra en un avance inesorable.

La vieja sombra de los jesuitas de ayer, la imagen del indio, volvía en el misterio perenne de las piedras, de estas ruinas, de Candelaria.

De pronto la soledad—las ruinas de la Candelaria son poco frecuentadas—, fue brada por un mundo de voces prístinas. Un grupo de alumnos de la escuela Nacional 8 de Candelaria había invadido el lugar, y para nosotros, aprisionados por tantos recuerdos era como si esa juventud quebrara la magia del tiempo.

Sin embargo para la realidad esa presencia de los alumnos, junto con el director Alejandro Fabian Fajón, simbolizaba el hoy. El panorama nuevo de una generación inquietada por saber del pasado y de aquellos sueños del hombre. No era la pasión del historiador que todo lo analiza con ojos de intelectual, ni el paso chillón de algún turista curioso, deseso de llevarse la postal, el recuerdo del Paraná o un recuerdo de teja colonial. Era la curiosidad del niño alienada por el director de la escuela Nacional 8, presintiendo, detrás de cada piedra de cada fragmento, el mundo de leyendas y de sueños que alguna vez pobló la tierra sembrábara.

Y nos pareció que desde el Caraguatá floreciendo en un rojo intenso, que desde los gigantes águilas, se cumplía un sueño de la

tando aquel tremendo esfuerzo que domó el infinito amor del indio al infinito amor del Jesuita. Y creímos ver las imágenes de aquellos tesosomeros, que piedra sobre piedra, dejaron para testimonio de los siglos lo que puede el hombre en trabajo, en tesón, en esfuerzo y amor.

¿Qué sueños del hombre? ¿Qué amor de comunidad? Allí en ese lugar, similar a otros que hubieron a lo largo de la provincia la convivencia y el trabajo habían logrado el empuje de una empresa cristiana, la evangelización del indio.

Y nos pareció entender, que la piedra en su silencio explicaba sin palabras, los instantes felices y los días oscuros. Los noches de reticada en medio de la selva, cuando el saqueo y el odio tenían de sangre las reducciones.

La evocación había llegado con los delantales blancos de los alumnos de la Escuela Nacional 8. Fue en ese instante cuando pensamos en que este lugar debe ser declarado monumento nacional y que en él deben realizarse estudios que permitan una restauración junto a los motivos naturales que le sirven de marco.— Eso puede ser inquietud de la Dirección Provincial de Turismo de la Junta de Misiones. Históricos de la Nación. Candelaria, mientras tanto, espera que se haga justicia a un patrimonio de las generaciones que vendrán. Todo esto y mucho más nos habían traído los niños. Cuando ellos se fueron nos dimos cuenta, que entre esos delantales y esas vidas jóvenes había una etapa de más de 350 años. Arriba el sol estaba casi en el cenit y el lenguaje de las ruinas se había cumplido junto a la

## Turismo en Misiones

**HOY UNA ESPERANZA, MAÑANA UNA REALIDAD DE INSOSPECHADAS PROYECCIONES.** Ayudemos a la formación de una imagen que se extenderá por todo el país y el exterior. Comprometamos nuestro esfuerzo para lograrlo.

- ☆ Al Turista hay que atenderlo con cortesía y preocupación.
- ☆ Debemos mostrarle nuestras bellezas naturales y hacerle conocer los antecedentes históricos, nuestra formación geográfica, las riquezas de nuestra flora y nuestra fauna.
- ☆ Hay que ofrecer comodidad, facilitar el acceso y movilidad, siempre a precios razonables.
- ☆ No debemos auyentarnos con desmedido afán de lucro. Las necesidades y los servicios deben ser cubiertos con responsabilidad, tanto en la atención como en la facturación.
- ☆ Debemos promover programas culturales, concursos, exhibiciones, festivales y todo lo que podamos ofrecer como complementación a las bellezas naturales.
- ☆ Al turista hay que atraerlo por medios honestos, sin explotarlo, no olvidando que un turista satisfecho será el mejor propagandista de nuestras bellezas y de nuestra cordialidad.

## Misiones

**TURISMO DURANTE TODO EL AÑO:**

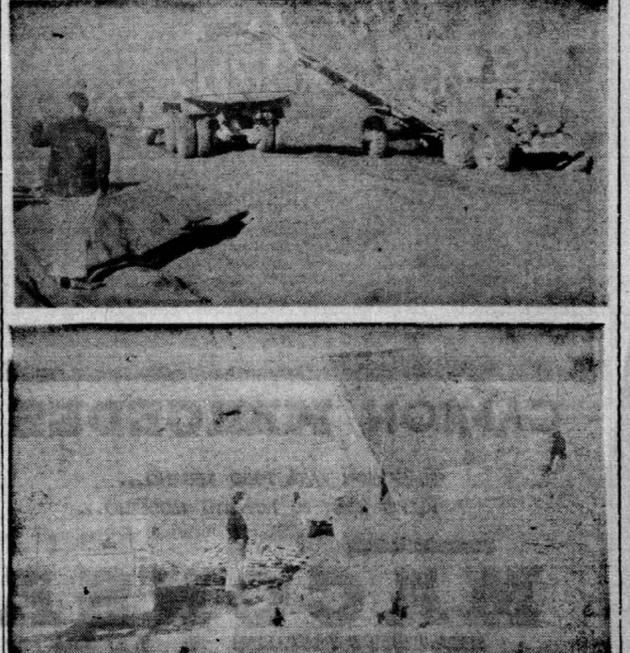
Una esperanza que será pronto una realidad si todos nos empeñamos en este esfuerzo

Un mensaje de EL TERRITORIO a sus lectores en una campaña al servicio de la comunidad

A/5811/A/29/10

Adhesión:

**VIAL MISIONERA S.R.L.**  
— Y —  
**AMBROS — PALMEGIANI**  
Empresas Asociadas



Programa de Infraestructura Agraria

# Producción y Comercialización en la Explotación Agropecuaria

Desde hace muchos años nuestra riqueza agropecuaria se mantiene en un plano de estancamiento. Aunque sigue siendo el elemento básico de la economía argentina y constituye el 95 por ciento del volumen exportable, no ha crecido en la medida en que lo han hecho otros sectores de la producción. Lo de "Argentina, granero del mundo" estaba justificado hace cuarenta años, pero hoy es un recuerdo convertido en "alógan". Por lo demás, es

probado que las exhortaciones oficiales a incrementar el volumen de los productos rurales no han tenido eco entre los campesinos y los fenómenos climáticos son los únicos jueces que determinan la dimensión de las cosechas. Se ha dicho, y con razón, que el campo no ha escuchado el mensaje de la modernización y así es como presas agropecuarias se desenvuelven en condiciones idénticas a las de prin-

pio de siglo. Es posible que a tal "quedantismo" se ponga término en el curso de este año, cuando comience a aplicarse un programa agrícola-ganadero que está a estudio del gobierno nacional. Hay "extremada" reserva sobre el tema y sólo han trascendido aspectos parciales, aunque suficientes como para tener una idea acerca de lo que se trata.

El proyecto no pretende, esta vez, estimular la iniciativa del productor. Los

estudios de situación han arribado a la conclusión de que la producción está dependiendo de la comercialización (interna-externa), que a la vez se funda en una mecánica que ya se ha superado hace muchos años. La tecnología está prácticamente ausente en una época en que la electrónica ha invadido todos los campos de la actividad y la diversificación productiva depende de la conveniencia del productor rural. El plan gubernamental se propone atacar a las bases, pues se tratarían de establecer una nueva estructura rural que permitiría los cambios necesarios para que el producto de la explotación esté al servicio de la economía nacional.

La actual legislación sobre propiedad de la tierra sería reagrupada y modificada, partiendo de la base de la función social. Aunque no hay definiciones sobre el uso de este concepto se ha dejado aclarado que esta vez no se hará con sentido demagógico. La colonización y el cooperativismo agrícola serían fomentados adecuadamente. También se legislaría sobre impuestos y precios. En torno a los primeros, el objetivo sería desalentar la tenencia de tierras inactivas y se estimularía la expansión de las actividades bajo el concepto de empresa agraria. Las cargas fiscales y los precios quedarían ligados al ser puestos en manos de un comité dependiente de la secretaría de Agricultura y con participación de los sectores interesados. Por lo demás se actualizaría la función de los préstamos y se estudiarían proyectos de financiamiento internacional. La modernización de la explotación agraria no quedó marginada en el proyecto oficial. En este punto se dice que toda la tecnología conocida y experimentada, será motivo de una aplicación progresiva, hasta llegar al momento en que la explotación campesina en la Argentina sea igual a la de cualquier país avanzado del mundo. Por último, en la comercialización se aplicarán las técnicas que se conocen en otras áreas de actividad. Promoción, financiamiento e investigación

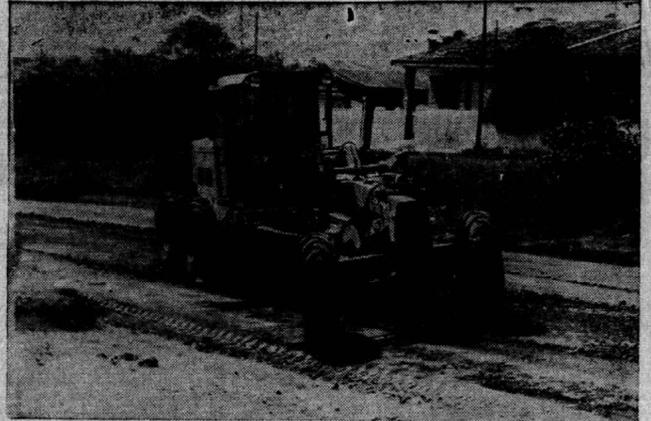
## Electricidad en la Argentina

BUENOS AIRES, (SIC) — Según un estudio de Techint, el consumo de electricidad por habitante pasó, en la Argentina, de 458 kwh en 1957 a 681 en 1966. El aumento de la década sería, pues, del 48,7 por ciento.

En el mismo lapso dicho consumo aumentó, en Australia, de 1.897 a 3.455 kwh; es decir, el 82,1 por ciento; y en el Canadá de 5.459 a 7.887 (el 44,4 por ciento).

Brasil registra un consumo más bajo que el de la Argentina: 266 kwh por habitante en 1957 y 393 en 1966. Chile, en cambio, pasó, en el mencionado lapso, de 588 a 762 kwh "pro capite".

De los catorce países seleccionados en el estudio de Techint, la mayor producción "pro capite" correspondió, en 1966, al Canadá, con los mencionados 7.887 kwh. Le siguieron Estados Unidos, con 6.339; Nueva Zelanda, con 4.175; Gran Bretaña, con 3.258; Australia, con 3.455; República Federal de Alemania, con 3.102; Bélgica, con 2.402; Francia, con 2.148; Unión Sudafricana, con 1.899; Italia, con 1.732; Chile, con 762; la Argentina, con 681; Brasil, con 393 y Colombia, con 280.



**MAQUINARIA VIAL.** — De la misma manera como en las ciudades y pueblos, la extensa red caminera de Misiones exige la constante renovación de un costoso equipamiento vial. Caminos provinciales, troncales o vecinales, necesitan de la preocupación oficial a través del apoyo que se brinde a municipalidades, consorcios camineros, etcétera, con fondos para compra de equipos, su mantenimiento y pago de jornales. Pese al gran esfuerzo actual con abultadas inversiones para caminos, Misiones todavía se sirve de una extensa red caminera de tierra sujeta a continuo destrozo.

**¡PRESENTE!**  
**POR TODOS LOS CAMINOS**  
 DE MISIONES Y N. E. DE CORRIENTES...  
 Las Cubiertas de  
**SOTELO & CIA. S.R.L.**  
 URUGUAY 2075 T. E. 5682  
 (SUCURSAL EN EL DORADO: KM. 11)

**HAY QUE REACTUALIZAR EL SISTEMA PORTUARIO**

BUENOS AIRES, (SIC) — Una comisión especial, cuyos miembros acaban de ser puestos en funciones, deberá estudiar lo concerniente a la construcción de un puerto profundo, en reemplazo de la vieja estación marítima de Buenos Aires. La medida tiende a actualizar el sistema portuario argentino, en momentos que las grandes potencias marítimas han ordenado la construcción de grandes buques cargueros de 200.000 toneladas, que demandarán profundidades superiores a 60 pies (unos 20 metros) para poder atracar. El puerto metropolitano, con sus escasos 30 pies de profundidad, fue siempre una terminal de muchos riesgos y sólo la pérdida de un cuerpo de prácticos muy bien adiestrados ha permitido salvar muchos más inconvenientes (varaduras) de los que se producen periódicamente. Un par de meses atrás, Enrique R. Carranza, capitán de navío retirado que preside la empresa de Astilleros y Fábricas Navales del Estado (AFNE), aseguró que la planta de Río Santiago estaba en condiciones de construir buques de 60.000 toneladas de porque bruto. Aun que hasta ahora las construcciones realizadas en los astilleros argentinos sobrepasan apenas las 10.000 toneladas, es posible que en un tiempo cercano la industria naval empiece a construir buques como los anunciados por el presidente de AFNE. Antes, empero, el país deberá contar con puertos adecuados que tales naves puedan operar.

Un movimiento similar se está realizando para dotar a la Patagonia de puertos que permitan intensificar el tráfico marítimo con miras a sacar de su estancamiento a aquella rica zona. Un estudio oficial sobre "Política Portuaria Nacional" dice que Puerto Madryn, por sus condiciones naturales, es la estación marítima más apta de todo el país. Por la profundidad de sus aguas y ser lugar abrigado, se lo considera ideal para instalar un puerto de fomento para grandes industrias. El año pasado se embarcaron 1.500 toneladas de coque y este año los embarques son del orden de las 2.500 toneladas mensuales. En Comodoro Rivadavia para muchos no existe ahora puerto, sino apenas un muelle sin protección y por consiguiente inseguro. Sin embargo, anualmente pasan por allí 190.000 toneladas de carga — sin contar combustibles — y es el de mayor movimiento de la zona patagónica. Deseado es un puerto natural en donde los embarques de frutos aumentaron este año en un 500 por ciento con respecto al anterior. Se espera lograr que Chile exporte por allí el plomo de sus minas, como se hacía en una época pasada.

En Río Gallegos los buques no pueden permanecer amarrados durante las 24 horas del día — dice el informe — a menos que permanezcan varados en los períodos correspondientes. La solución tendrá que contemplar el movimiento de cargas generales para la población y el carbón de Río

Adhesión:

INGENIERO  
**Próspero Alberto Magaldi**  
 — CONSTRUCCIONES —  
 Rioja 602 — Tel. 5781  
 Posadas — Misiones

**500.000 Kms.**  
 POR LAS RUTAS DE MISIONES

**1500.000 Kms. Recorridos!**

**CAMION MERCEDES BENZ**

EL CAMION PARA TODO TERRENO...  
 HECHO PARA EL TRANSITO MODERNO...

CONCESIONARIOS:  
**MACONSA S.R.L.**  
 AVDA. URUGUAY Y BUCHARDO \* T. E.: 5636 \* POSADAS

Adhesión:

**MACEVA S.A.**  
 CONSTRUCCIONES VIALES

Leandro N. Alem s-n.  
 Chacra 178  
 Tel. 5979  
 Posadas (Mnes.)

**NUEVAS FUENTES DE TRABAJO** — Misiones no descansa en su afán de posibilitar la agregación de nuevas fuentes de trabajo. La gráfica nos muestra la más reciente: la desmotadora de algodón de la firma Koch, Tschirsch y Cia., de Leandro N. Alem con la cual una nueva producción agraria de la provincia trumpe con notables perspectivas. Es así como se consolida el desarrollo alcanzado hasta el presente y se vislumbran nuevas posibilidades para un promisorio futuro.

# 5 DE OCTUBRE DIA DEL CAMINO

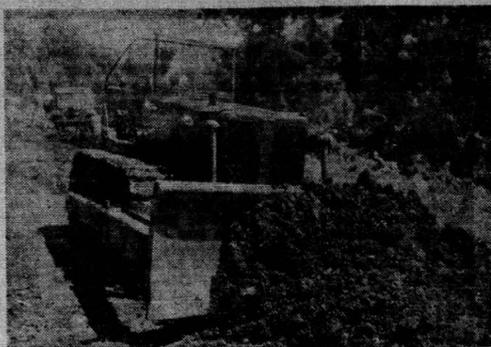
## LABOR DESARROLLADA A LO LARGO DEL AÑO 1.968

### DEPARTAMENTO CAMINOS DE FOMENTO AGRICOLA:

### DEPARTAMENTO CONSERVACION:

Trabajos realizados en la Red de Caminos Vecinales con una inversión de \$ 119.100.000.-

Caminos Conservados ... 1.700 Km.  
Apertura de Caminos ... 428 Km.  
Alcantarillas construidas.. 1.834 m.l.  
Puentes construidos ..... 288 m.l.



Trabajos realizados en la Red Primaria y Secundaria con una inversión de m\$.n. 162.000.000.

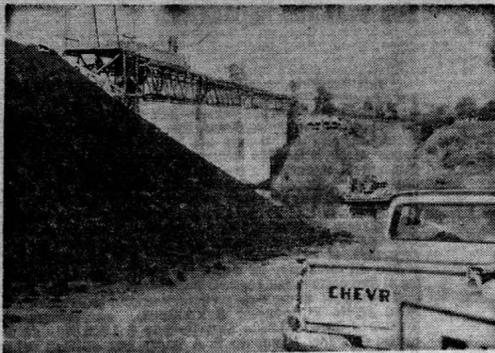
Caminos reconstruidos ... 102 Km.  
Caminos conservados .... 2.200 Km.  
Movimiento de suelo p/terraplén ..... 75.000 m3  
Excavación en roca ..... 2.100 m3  
Alcantarillas construidas .. 600 m.l.  
Puentes construidos y reparados ..... 205 m.l.



Los caminos hechos con sentido realista, son los que llevan la civilización y el Progreso a toda la Provincia

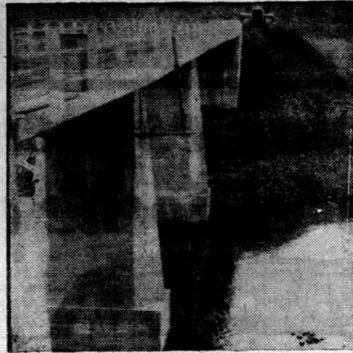
### DEPARTAMENTO CONSTRUCCIONES:

### DEPARTAMENTO ESTUDIOS Y PROYECTOS:



Trabajos realizados en la Red Primaria y Secundaria con una inversión de m\$.n. 1.179.000.000.-

Caminos pavimentados en ejecución ..... 198 Km.  
Caminos con obra básica en ejecución ..... 21 Km.  
Puentes de HªAª construidos ..... 386 m.l.



Con una inversión de 25.000.000.- m\$.n.

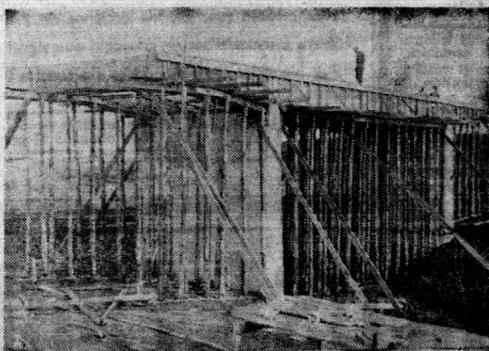
#### PROYECTOS TERMINADOS

Jardín América—Aristóbulo del Valle ..... 42,0 Km.  
San José—Aª Chimiray... 39,0 Km.  
Santa Rita—Colonia Aurora.. 30,0 Km.  
L. N. Alem—San Javier ... 40,0 Km.

Total ..... 151,0 Km.

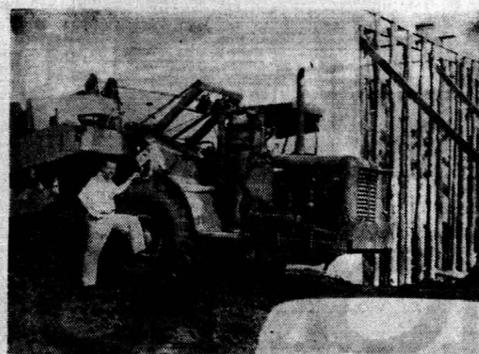
### PROYECTOS POR TERMINAR:

### EQUIPAMIENTO VIAL:



Colonia Aurora—El Soberbio ..... 50,0 Km.  
Panambi—Oberá ..... 40,0 Km.  
Oberá—Alberdi ..... 18,5 Km.  
Paranay—Fracran ..... 65,0 Km.

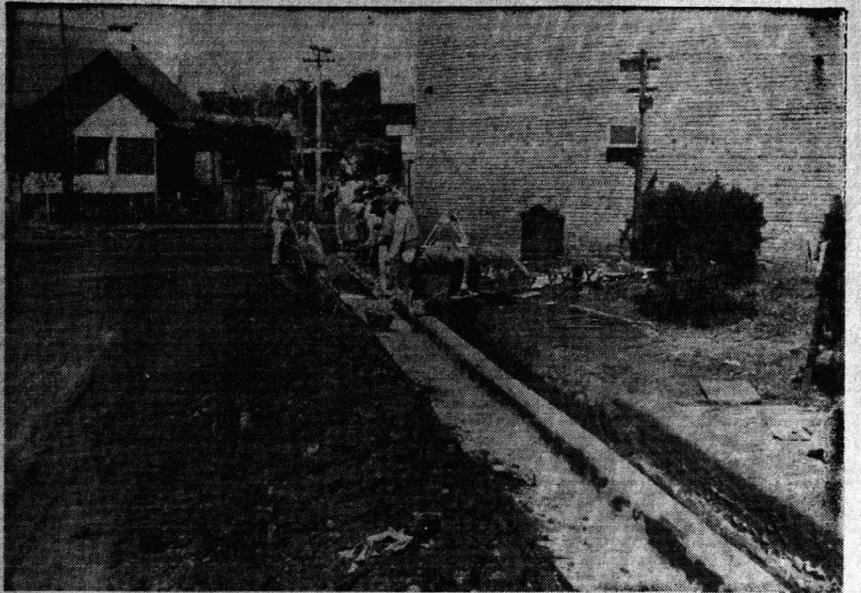
Total ..... 173,5 Km.



Adquisición de 14 motoniveladoras y 13 tractores con topadoras con una inversión de m\$.n. 300.000.000.-, pagaderos en cinco (5) años.

# Dirección Provincial de Vialidad

## ELDORADO EL DIA DEL CAMINO



ELDORADO, (G. Esquivel) — Posiblemente en este 1968 la celebración del Día del Camino tiene más razón de ser para esta zona altoparanaense. En años anteriores, la fecha más bien tenía un sentido irónico y mencionarla producía una reacción no siempre favorable. Ahora, en cambio, el pueblo ve con satisfacción que está en plena marcha la construcción de dos rutas troncales de fundamental importancia, comprobándose día a día el adelanto que se registra tanto en la Ruta 12 como en la provincial N° 17. Mientras se avanza en la construcción del pavimento desde Corrientes

**PUEBLOS QUE CAMBIAN.**— La mayoría de los medianos y grandes pueblos de Misiones —veros de los cuales ostentan la dinámica y la voluntad de convertirse en ciudades— se transforman vertiginosamente. Toda esa mini-infraestructura comunal se desarrolla con todo vigor en los centros humanos de la provincia, evidenciando así el empuje y optimismo de sus integrantes.

a Posadas, se tiene la impresión de que el tramo San Ignacio Santo Pipo va tomando forma, saliendo de la lentitud que antes se notaba en los trabajos de la empresa adjudicataria. En la zona de Jardín de América se constatan grandes adelantos, con varios kilómetros de desmontada y trabajos de nivelación. También en el tramo Parana-Monte Carlo los progresos son francamente halagüeños. En Eldorado se ha registrado un notable adelanto en los últimos doce meses.

Julio, Santiago de Liniers, Victoria, Delicia, Kms 46 y 60. Se suele decir que Nueve de Julio, por ejemplo, tiene mejores caminos que Eldorado; pero no se cuenta que a esos caminos no convergen el tránsito y el tráfico de Eldorado y colonias vecinas. Entonces es mucho más fácil mantener y conservar caminos menos transitados y de mucho menor uso. Con esto queremos decir, únicamente, que los caminos de Eldorado son de importancia y de gran utilidad no solamente para nuestro municipio sino también para los colonos, productores, comerciantes, empresarios y vecinos de las comunas y colonias vecinas. Y, lógicamente, mantener esos caminos de múltiple utilización cuesta mucho más y exige mayores erogaciones. Queda deducido, pues, que todos los caminos del ajido eldoradoense son importantes y de indiscutible utilidad para un gran sector altoparanaense. Por todo ello, en este Día del Camino, es oportuno mencionarlo así y señalar la necesidad de que todos colaboren para mantenerlos en condiciones transitables. Prohibir terminamente el uso y abuso de cadenas; limitar la circulación de vehículos pesados que destruyen una obra de bien común. Crear conciencia de responsabilidad de la comunidad; destruir la suposición de que es obligación de la autoridad comunal, únicamente, la conservación de los caminos, sino entender que siendo patrimonio de todos los vecinos, esa obligación alcanza a cada uno de los habitantes y especialmente de los que deben utilizarlos.



Integrantes de APICA (Asociación de Periodistas Industria y Comercio del Automotor), quienes designan "el coche del año".

### Los periodistas especializados lo eligieron "el coche del año"



# TORINO



Concesionarios IKA - RENAULT:

## Implauer Automotores S.A.

SAN LORENZO 670

### NUESTRA AVDA. SAN MARTIN

Hasta el año pasado EL TERRITORIO ha reclamado con vehemencia la colocación del sellado, o sea la última capa asfáltica.

Tanto la autoridad comunal como los técnicos viales nos han dado satisfactorias explicaciones por qué no convenía colocar ahora ese sellado asfáltico, que significaría una erogación inútil, por cuanto al asfaltarse la Ruta 17, se extenderá la misma por la Avenida San Martín como ruta de acceso a puerto y entonces deberá hacerse una construcción con capacidad de soportar mayor carga que la que podría hacerse ahora.

Es decir, que conviene tener un poco de paciencia y esperar que se haga un buen trabajo para muchos años posteriores. Entre tanto la Municipalidad tratará de rellenar, aunque más no fuera con tosca o tucurubí la cantidad de pequeños pozos y baches que la acción del tiempo e inconclusión de obra han producido.

### LOS CAMINOS VECINALES

Eldorado tiene 803 kilómetros de caminos vecinales. Posiblemente sea el municipio que mayor extensión de caminos vecinales e interchacras tenga que cuidar. Esa situación se agrava con la circunstancia de que de una amplia periferia y colonias vecinales todo converge hacia Eldorado. A esos caminos vienen los camiones cargados de Nueve de

## PAPEL MISIONERO S. A.

Sus ventajas impositivas

Esta Empresa ha sido declarada de interés nacional por el Decreto 7383/63 y de interés para la Provincia por la Ley 218; estos cuerpos legales han otorgado dos clases de desgravaciones impositivas, una a la sociedad, otra al accionista. Nos ocuparemos hoy de la ventaja que puede lograr el suscriptor de acciones de papel Misionero con relación al impuesto a los réditos y Emergencia. El Decreto 600/68 repuso la vigencia del artículo 62, inc. f) de la ley 11.682 que dice: Se podrán deducir del rédito del año fiscal... inc. f) "Las sumas invertidas en la suscripción directa de acciones de... empresas que sean declaradas de interés nacional, por el Poder Ejecutivo". En consecuencia, el importe que las personas o sociedades suscriben en acciones, es deducible de las utilidades sujetas al impuesto a los réditos. Para mejor aclaración haremos un simple ejemplo de un contribuyente individual: Utilidad sujeta a impuesto \$ 2.000.000.- corresponde un gravamen de \$ 608.540.- Suscribiendo \$ 1.200.000. de acciones de Papel Misionero S. A. queda una utilidad sujeta a impuesto de \$ 800.000.- que significa una carga por impuestos de \$ 191.240.- lo que representa un ahorro neto de \$ 417.300.-

Beneficiarse suscribiendo acciones de PAPEL MISIONERO S. A. y contribuya a materializar un proyecto que significará un pilar fundamental para el bienestar socio-económico de nuestra Provincia.

Un mensaje de EL TERRITORIO a sus lectores en una campaña al servicio de la comunidad.

A/5730/A/25/10

# CARLOS E. ENRIQUEZ

## CANTERA SANTA MARIA

OBRAS VIALES

EXPLOSIVOS INDUSTRIALES

Agente Oficial de Astilleros y Fábricas Navales del Estado

PLANTA TRITURACION

ROCAS

- ★ FANAZUL
- ★ DINAMITA
- ★ DETONADORES

CHACRA 210  
T. E. 4885  
POSADAS



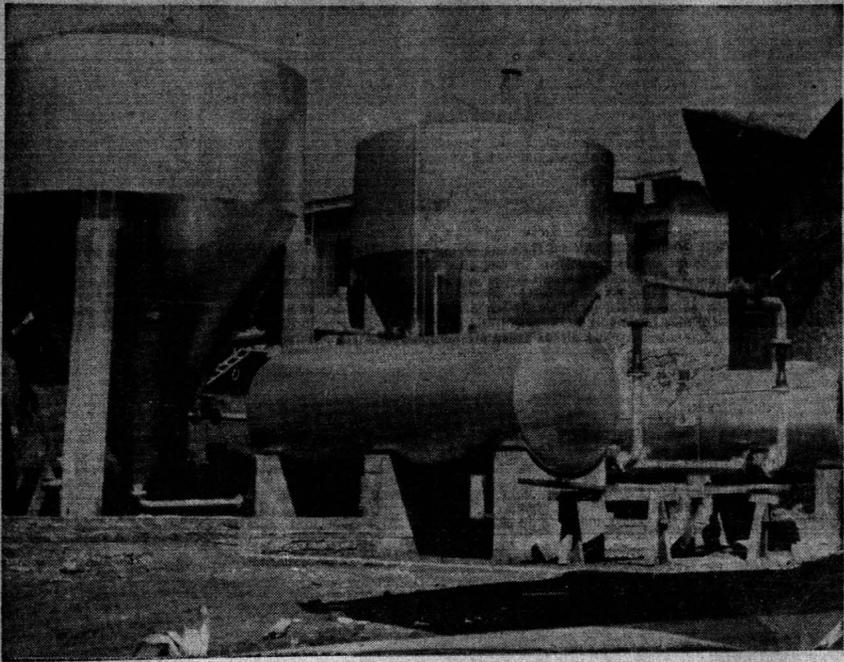
Material digitalizado exclusivamente con fines educativos, científicos y de investigación, en el marco del Convenio firmado entre la Biblioteca Pública de Las Misiones - Parque del Conocimiento y la Biblioteca Popular Posadas

MISIONES PROVINCIA PARQUE DEL CONOCIMIENTO  
BIBLIOTECA PUBLICA DE LAS MISIONES

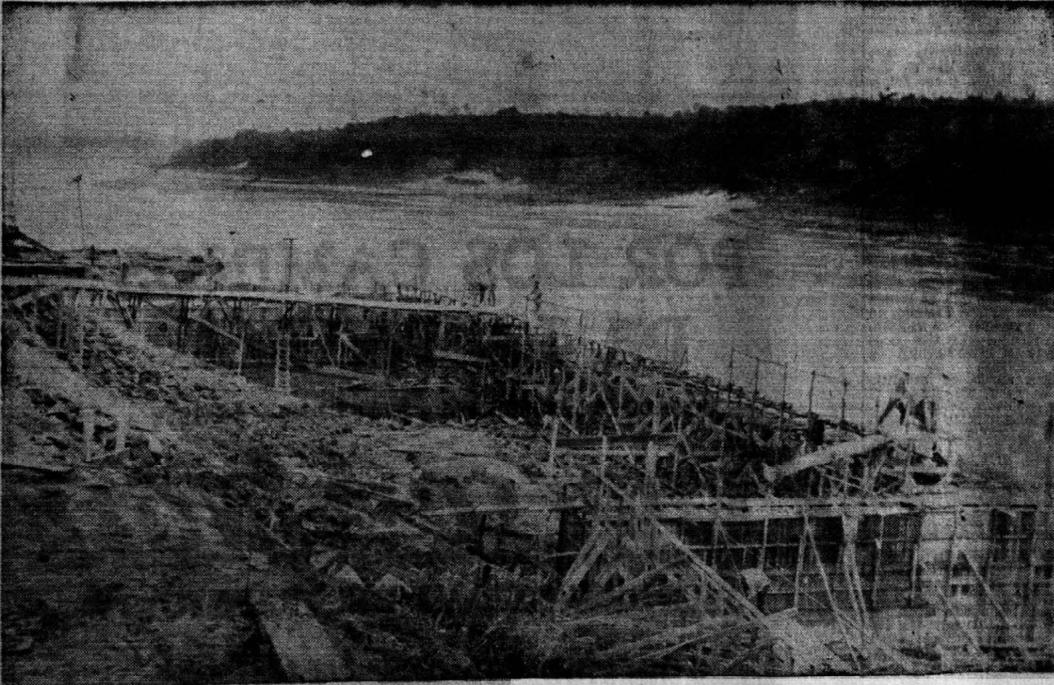
# La Cresta de las Infraestructuras Hizo También su Llegada a Eldorado



VISTA PARCIAL de las obras que se están realizando en el puerto Eldorado, las cuales una vez finalizadas harán que la zona del Alto Paraná cuente con la más grande y moderna instalación portuaria de la provincia.



PLANTA POTABILIZADORA de agua, instalada recientemente a la altura del kilómetro 9, en la ciudad de Eldorado. Mediante este moderno equipo se purificará el agua para consumo de la población eldoradoense, en una obra de servicios públicos a concretarse en breve por la Dirección de Hidráulica, Agua Potable y Saneamiento Rural de la Provincia.



LA ESTRUCTURA de una de las costas de 12,50 correspondiente al puerto de Eldorado, por construcción de la Dirección de Obras Públicas, en un plazo de 120 días, en el mes de agosto de 1968, en el marco del convenio firmado entre la Biblioteca Pública de Las Misiones - Parque del Conocimiento y la Biblioteca Popular Posadas.

Si algo debe destacarse, es el factor preponderante del progreso que experimenta Eldorado que cumplió recientemente sus 40 años de existencia, es la iniciación de una serie de obras públicas que revolucionarán su infraestructura, dotándola principalmente de los medios necesarios para la comunicación permanente, ya sea con las otras zonas productoras de la provincia, como así también de los mercados tradicionales para la comercialización de sus productos.

Los nuevos trabajos emprendidos en la Ruta Nacional Nº 12, que incluyen la construcción de los dos puentes sobre los arroyos Piray, factor de eterna incomunicación de la ciudad, le abren las puertas hacia el sur de la provincia, la construcción de la Ruta Provincial Nº 17, que une la localidad de Eldorado con la de Bernardo de Irigoyen, la comunicará con el Brasil a través de la única zona de frontera seca, permitiéndole además asimilar a la ya rica colonia, una amplia extensión de tierras vírgenes de cultivo; la habilitación del aeropuerto "29 de Setiembre" y la apertura de la estación de ferrocarril, le permitirá contar en el futuro con el rápido medio de comunicación por vía aérea; la interconexión con el complejo hidroeléctrico del Acaray (Paraguay), dotará a las industrias de la zona de la fuerza motriz necesaria para su desarrollo; la construcción del puerto obra que sorprende por la rapidez con que se realizan los trabajos, le facilitará los medios para el transporte fluvial de su producción; y la construcción por parte del Gobierno Nacional de una planta de radiación, entre otras, con figuras un panorama alentador para los esforzados hombres radicados en el Alto Paraná.

### Ruta Nacional Nº 12

En sólo los tramos Monte Carlo-Eldorado y Eldorado-Mado, que comprenden las obras básicas de la Ruta Nacional Nº 12 se invertirá la suma de trescientos diez y siete millones de pesos, sin contar el importe que pudiera corresponder por mayores costos.

Esta suma incluye la construcción de los dos puentes

sobre arroyos Piray, que durante muchos años han sido una verdadera pesadilla para los pobladores de Eldorado. Ya que en tantas oportunidades debieron someterse al torrente de los mismos en épocas de creciente. La inversión por los puentes sólo alcanza a la suma de sesenta y cinco millones de pesos que en materia de obras públicas no es tan considerable si se tiene en cuenta los enormes perjuicios causados a la economía del departamento eldoradoense.

### Ruta Provincial Nº 17

Le corresponde a Eldorado ser beneficiaria de la obra de mayor envergadura encarada por el actual gobierno provincial: la construcción de la Ruta pavimentada Nº 17, con una inversión de cuatro mil millones de pesos, siendo adjudicada a dos empresas viales de reconocida actuación en el país. El primer tramo corresponde a la empresa vial Misionera, Ambros y Palmigiani y los dos restantes tramos a la firma Emprestit, quien ya inició las tareas a ritmo satisfactorio.

Esta obra constituirá un verdadero puntal de progreso para el norte de la provincia, permitiendo no sólo la colonización de las tierras vírgenes que atraviesa, sino también la salida de los productos a través del puerto Eldorado.

Además de ello, abre una nueva perspectiva al turismo en Misiones al comunicar directamente, por "frontera seca", con el vecino estado de Paraná (Brasil).

### El puerto

Por gestiones del intendente municipal, a través de los funcionarios jerárquicos correspondientes, se logró interesar a la secretaría de Obras Públicas, Dirección Nacional de Construcciones Portuarias y Vías Navegables, la que encaró inmediatamente la construcción de la obra.

El 10 de julio del corriente año se firmó el contrato con la empresa adjudicataria, correspondiéndole a la firma Fibracsa Constructora SCA, de la Capital Federal, el estudio de los trabajos "Construcción de costas a más de 8,50 y caminos de acceso", con un presupuesto oficial de ochenta y cinco millones de pesos.

Con una rapidez que sorprende a los habitantes de Eldorado, cuya justificación se encuentra en la necesidad por parte de la empresa de aprovechar al máximo la actual bajante del río Paraná, la firma adjudicataria, tras efectuar un planteo el día 19, iniciaba los trabajos el mismo 22 de julio. Ahora, se encuentran realizados el sesenta y cinco por ciento de los mismos, superando con creces lo establecido en el pliego de condiciones que fija un plazo de 135 días corridos para la finalización de la obra.

Para tener una somera idea de la labor acometida por la empresa Fibracsa, es suficiente mencionar algunos datos estadísticos extraído de sus planillas: las calles de acceso son de diez metros de ancho; las veredas cubren una superficie de cinco mil metros cuadrados, las defensas superiores e inferiores insumen 600 metros cúbicos de hormigón y el muelle propiamente dicho, 846 metros cúbicos de hormigón armado. Para preparar el lugar donde se realiza la obra, set uvieron que remover mucho más de doce mil metros cúbicos de tierra.

En último término se debe destacar que las obras se encuentran a cargo del maestro mayor de Obras Santiago Pinkus, director técnico representante y apoderado de la firma Fibracsa, con quien colabora en forma especial el arquitecto Auñán P.F. Bozzo. Por parte de la Dirección Nacional de Construcciones Portuarias y Vías Navegables, actúan como inspectores los maestros mayores de obras, Ramón J. Casares y Carlos Sosa; el sobrestante Esteban Pachini y

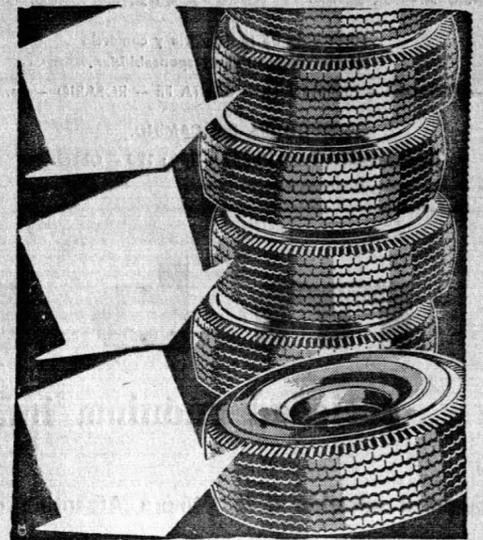
# Por Todas las Rutas del Litoral

## Siempre Presente...!

los rodamientos de

# GOMERIA

# CHIRO



Una industria especializada de 27 años de experiencia lo invita a conocer la moderna maquinaria con que se realizan los trabajos de **RECAPADO, RECAUCHUTAJE y VULCANIZACION**, con **Menor Costo y Mayor Rendimiento.**

Salta 181

Avda. Uruguay 740

T. E. 6428

T. E. 4717

# PUERTO PIRAY: Comienzo Portentoso de una Vigorosa Actividad Industrial de Misiones

La Industrialización de la Celulosa Está Llamada a Transformar la Vida Económica de Nuestra Provincia y a Asegurar una Inagotable Fuente de Riqueza Para sus Habitantes

## GOMERIA "SAUER S. M. C."

Brinda en cubiertas más seguridad, más duración, más resistencia.

A fin de año sortea cubiertas a sus clientes.

ADHESION DIA DEL CAMINO

Avenida Sarmiento 1305 — Oberá — Misiones

## TRANSPORTES "BAETKE"

CAPITAL FEDERAL — POSADAS — OBERA  
CARGAS GENERALES — ENCOMIENDAS

Herrera 1727  
T. E.: 21-8263  
Buenos Aires

Santa Fe 27  
T. E.: 5  
Oberá - Misiones

ADHESION DIA DEL CAMINO

## TRANSPORTE

# "Tierra Colorada"

Al servicio de la industria y comercio de Misiones con alta responsabilidad.

OBERA — POSADAS — RESISTENCIA — SANTA FE — ROSARIO — Bs. AIRES.

ADHESION DIA DEL CAMINO.

Administración: Santa Fe 381 — T. E.: 190 — Oberá.

**PUERTO PIRAY (Especial)** — La fábrica de Celulosa Argentina, instalada en Puerto Piray, integrante de las seis plantas industriales que la compañía posee en la República Argentina, produce la celulosa para papel, con la cual se abastece luego a las otras fábricas en Bernal (Provincia de Buenos Aires; Capitán Bermúdez (Provincia de Santa Fe); Zárate (Provincia de Buenos Aires); Andino (Provincia de Santa Fe) y Tucumán.

El gran complejo industrial de donde surgen distintos tipos de papeles que abastece el mercado del país, tiene su base fundamental en nuestra provincia, en la zona del Alto Paraná, donde junto a las instalaciones de la fábrica se ha levantado un verdadero pueblo, habitado por más de cinco mil personas, cuyos recursos económicos dependen directa o indirectamente del funcionamiento de esta planta industrial.

### FORMACION

Actualmente, la fábrica de Puerto Piray está dirigida por el doctor Morandi, pero su creación, se remonta al año 1942 cuando el in-

geniero Carlos Negrotti comienza los trabajos de investigación sobre las posibilidades del suelo y el clima para la plantación de pinos de distintas variedades.

Sus estudios, realizados en un ambiente donde carecía de toda comodidad y medios de comunicación, constituyeron un verdadero sacrificio que por fortuna fue coronado exitosamente cuando, aprobado el parte técnico, en el año 1953 se inició la construcción de la fábrica que terminó de instalarse en 1965.

Anteriormente en las tierras adquiridas por la compañía, se habían iniciado las plantaciones de pinos, con las cuales actualmente se abastece el 50 por ciento de la materia prima que elabora la fábrica.

### FACTOR ECONOMICO

Difícil es detallar el alcance en el campo económico derivado de la instalación y acción en el medio de una planta industrial de las proporciones de Celulosa Argentina. Múltiples beneficios ya sea en forma directa o indirecta, hacen que subsista un pueblo de cinco mil habitantes, con sólo un total de aproximadamente quinientos empleados de la firma. Esto, además de los beneficios que pueden adquirirse aquellos reforestadores cuya producción es adquirida por la fábrica.

Para tener una idea de la incidencia económica en nuestra provincia, basta mencionar que Celulosa Argentina aporta en Misiones, por pago en distintos rubros, el total de sesenta millones de pesos mensuales.

Cuenta con doscientos ochenta empleados en la planta industrial y doscientos empleados en la sección forestal, encargados los primeros de elaborar de trescientos cincuenta a cuatro-

cientas toneladas diarias de materia prima, y los segundos, de mantener en producción las plantaciones existentes en diez mil doscientas hectáreas propiedad de la empresa.

A ello se suma el valor que se distribuye entre los reforestadores particulares, a quienes se le adquieren cuatro mil toneladas mensuales de materia prima a razón de dos mil quinientos pesos la tonelada. Las compras que se efectúan a los particulares, cubren el cincuenta por ciento de las necesidades de la planta industrial.

### CAPACITACION

La empresa mantiene en el interior del establecimiento, una escuela de capacitación profesional accesible generalmente a los hijos de sus obreros.

Dicha escuela, a la que se ingresa con certificado aprobado de séptimo grado (Escuela primaria) y un examen previo, tiene un curso de tres años de duración. La enseñanza se divide en técnica y práctica. Durante medio día los alumnos reciben enseñanza técnica en las aulas y por la tarde reciben enseñanza práctica a cargo de los jefes de fábrica, ya sea en la sección talleres, laboratorios, etc.

Durante los tres años que dura el curso los alumnos reciben una beca de cinco mil seiscientos mensuales cada uno y una vez finalizado los estudios ingresan a la fábrica como obreros calificados.

Cabe destacar que al finalizar el curso, los alumnos hacen un viaje por todas las plantas industriales de la compañía, recibiendo una última instrucción. Este viaje es costado en su totalidad por la empresa.

La escuela funciona con quince alumnos aproximadamente por año, de los cuales se reciben de siete a ocho.

### TURISMO

Otra acción social que realiza la compañía en beneficio de los hijos de los obreros que trabajan en la fábrica, consiste en el envío anual de un contingente turístico de jóvenes, a la zona de Mar del Plata, Sierras de Córdoba y otros lugares. Las excursiones se efectúan por intermedio del Instituto Norte organización especializada en contingentes turísticos de chicos.

### ESCUELA

También funciona en el pueblo de Piray una escuela con ciclo básico completo y cursos de economía doméstica, atendido por una orden religiosa.

Cuenta actualmente con seiscientos alumnos en todos los cursos, y los recursos económicos provienen en su gran parte de la Compañía, dentro del presupuesto económico para fomento de la educación pública.

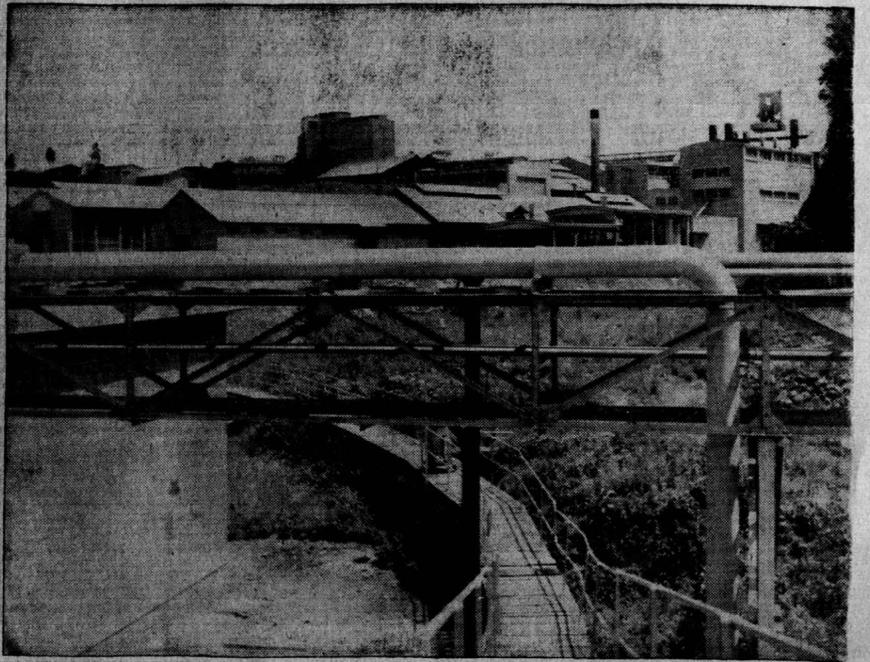
### SALUD

En materia sanitaria, Celulosa Argentina mantiene un hospital en Puerto Piray atendido por dos profesionales médicos, además de una Sala de Primeros Auxilios instalada en el centro forestal (Km. 22). Allí se brinda atención médica gratuita, inclusive cuando se requiere tratamientos especiales y se provee de medicamentos a los enfermos.

Esta acción en beneficio de la salud del personal y sus familiares, actúa en forma independiente al servicio médico general que mantiene el Sindicato de Papeles, al cual la empresa efectúa el aporte correspondiente de acuerdo al convenio de trabajo en vigencia.

### AGUA CORRIENTE

La población de Puerto Piray cuenta con servicio de agua corriente potable, proveniente de las instalaciones de la fábrica, cuyos filones captan de agua por hora, capacidad que alcanzaría a abastecer a una ciudad de trescientos cincuenta mil ha-



**NUCLEO FABRIL EN PUERTO PIRAY** — Una avanzada ponderable para el desarrollo económico de Misiones, la hallamos en Puerto Piray donde se levanta la planta industrial de Celulosa Argentina S. A. toda una estructura hecha por la mano del hombre que, en pocos años, cambió la fisonomía de una vasta región del mapa provincial. Allí se templó el espíritu de don Carlos Negrotti, quien con tesón y noble empeño de progreso plasmó un notable programa para la radicación de miles de hectáreas de valiosas maderas — futura materia prima para la fabricación de pasta — y más tarde con vigoroso empuje dirigió la construcción de la planta industrial que hoy se yergue airosa sobre las márgenes del río Paraná.

dad se consume en el establecimiento, donde todo el proceso de elaboración requiere un constante suministro de agua.

### PROYECTO

La compañía proyecta la construcción, en la misma zona, de una nueva planta industrial con una capacidad de producción cuatro veces mayor a la actual.

De tal forma, la producción diaria de celulosa alcanzará a las trescientas cincuenta toneladas y el consumo de materia prima en igual lapso, a las mil seiscientas toneladas aproximadamente.

Dicha fábrica se encuentra en los últimos procesos del estudio de factibilidad y su concreción puede realizarse en cualquier momento.

# m b m

sociedad anónima industrial

Empresa adherida a la Cámara Argentina de la Construcción.

construcciones  
viales

adhesión al  
día del  
CAMINO

5 de octubre, 1968.

SARMIENTO 337

POSADAS (Mnes.)



## POR LOS CAMINOS DE LA PATRIA

SIRVIENDO CON: EFICIENCIA — SEGURIDAD — RAPIDEZ

# EXPRESO SINGER

RESPONSABILIDAD EN TRANSPORTE

ADHESION DIA DEL "CAMINO"

MISIONES PROVINCIA PARQUE DEL CONOCIMIENTO

BIBLIOTECA PUBLICA DE LA S MISIONES

BIBLIOTECA POPULAR

Material digitalizado exclusivamente con fines educativos, culturales y de investigación, en el marco del Convenio firmado entre la Biblioteca Pública de Las Misiones - Parque del Conocimiento y la Biblioteca Popular Posadas